



**LR Ministru Prezidentei
Evikai Siliņai**

**LR Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrei
Ingai Bērziņai**

**LR Ekonomikas ministram
Viktoram Valainim**

**LR Budžeta un finanšu (nodokļu) komisijas
Priekšsēdētājam
Jānim Reiram**

2023. gada 23. oktobris

Nr. 18/23

Par 2023. gada 9. oktobrī MK sēdē apstiprināto likumprojektu "Grozījumi Dabas resursu nodokļa likumā" tālāko virzību

Biedrība "Latvijas ceļu būvētājs" (turpmāk - Biedrība), iepazinusies ar Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas (turpmāk – VARAM), sagatavotajiem grozījumiem Nr. 22-TA-2444 "Dabas resursu nodokļa likumā" un konstatē sekojošo:

VARAM jau trešo gadu pēc kārtas, īsi pirms valsts budžeta pieņemšanas, mēģina paaugstināt Dabas resursu nodokļa likmes. Tas tiek darīts it kā ar ceļu mērķi - lai nodrošinātu resursu efektīvāku izmantošanu un pāreju uz aprites ekonomiku, ar to saprotot primāro izejvielu aizvietošanu ar kompostēšanas/bioloģiskas apstrādes iznākumu vai būvgružu šķirošanas materiāliem. Principiāli neiebilstot pret šādu uzstādījumu un izprotot VARAM likumprojekta Anotācijā aprakstīto grozījumu mērķi – *“Lai veicinātu resursu efektīvāku izmantošanu un pāreju uz aprites ekonomiku, paredzēts pakāpeniski (sākotnēji par 21 %) paaugstināt DRN likmes par derīgo izrakteņu ieguvī”*, Biedrība LCB šī brīža VARAM rīcībā saskata vienīgi neslēptu fiskālu mērķi - iekasēt vairāk nodokļu no uzņēmējiem, nedomājot par to kā šie lēmumi ietekmēs uzņēmējdarbību.

Vēl vairāk, apzinoties, kas būtu jādara aprites ekonomikas ieviešanā būvniecībā kopumā un ceļu būvniecībā specifiski, LCB rīcībā nav informācijas par darbiem un lēmumiem, kas būtu veikti, lai sagatavotu aprites ekonomikas procesu īstai iedarbināšanai nozarē. Nezinām, kāda ir bijusi horizontālā sadarbība starp, Ekonomikas ministriju, Satiksmes ministriju un VARAM, lai, piemēram, pieļautu noteiktas kvalitātes būvgružu izmantošanu ceļu būvniecībā. Šodienas normatīvi nepieļauj pat demontēto betona izstrādājumu drupināšanu un izmantošanu būvniecībā valsts un pašvaldību ceļos un ir naivi cerēt, ka nodokļa palielināšana šķembām, smiltij un grantij šo normatīvo jautājumu atrisinās. Tas pats ir attiecināms arī uz maltās, lietoto riepu

Biedrība "Latvijas ceļu būvētājs"

Brīvības gatve 202 / Rīga / Latvija / LV-1039 / lcb@lcb.lv / www.lcb.lv

Reģ. Nr. 40008081902 / a/s "SEB Banka" / Konta numurs: LV05UNLA0050004359650 / Kods: UNLALV2X

gumijas izmantošanu asfalta ražošanā ceļu būvniecībā un remontā. Tik ilgi, kamēr pasūtītājs jau projekta stadijā nebūs pārliecināts par aprītē iekļaujamo materiālu ilgtspējību un kvalitāti, VARAM piedāvātā trīsgadu programma Dabas resursu nodokļa vairākkārtējai paaugstināšanai ir tikai primitīvs fiskālais instruments.

Biedrība uzskata, ka VARAM rosinātās, 2023. gada 9. oktobra Ministru kabineta sēdē apstiprinātās, Ministru Prezidentes v.i. I.Lībiņas-Egneres parakstītās un Saeimai uz 2024. gada Valsts budžeta projektu iesniedzamās nodokļa likmes izmaiņas būtu jānoraida un jāuzdod VARAM veikt konkrētus reālus pasākumus, kas nodrošinātu aprītes ekonomikas iedarbināšanu.

Ar cieņu,

Biedrības „Latvijas ceļu būvētājs”
Valdes priekšsēdētājs



Andris Bērziņš