



LR Iepirkumu uzraudzības biroja  
Vadītājam  
Artim Lapiņam

2022. gada 28. aprīlis

Nr. 15/22

*Par viedokļa sniegšanu*

Biedrībā „Latvijas Ceļu būvētājs”, turpmāk tekstā – Biedrība, ir apvienojušies nozīmīgie un aktīvākie Latvijas ceļu un tiltu būves nozares uzņēmumi ar mērķi aizsargāt savu biedru intereses satiksmes infrastruktūras būvniecības tirgū attiecībās ar pasūtītājiem, pārstāvēt biedru intereses valsts varas un pārvaldes institūcijās, kā arī izstrādāt dažāda veidu priekšlikumus attiecībā uz normatīvo aktu piemērošanu ceļu un tiltu būvniecības nozarē.

Krievijas - Ukrainas karadarbības, inflācijas un Covid-19 epidēmijas sakarā būvniecības nozarē ir radies no būvniekiem, materiālu ražotājiem un piegādātājiem nepieredzēta apjoma būvizmaksu un būvmateriālu cenu kāpums kā arī to nepieejamība paredzētos termiņos, ko Biedrības ieskatos pieredzējušiem un kvalificētiem ceļu un tiltu būvniekiem nebija iespējams paredzēt.

Saistībā ar valstī radušos situāciju 2022.gada 5.aprīlī Ministru kabinets apstiprināja informatīvo ziņojumu "Par situāciju būvniecības nozarē saistībā ar Krievijas agresiju Ukrainā un nepieciešamajiem risinājumiem publisko investīciju projektos". Ar minēto ziņojumu tika atzīts, ka Krievijas karadarbības Ukrainā izraisīta izejvielu un būvizstrādājumu nepieejamība un būvizstrādājumu cenu straujš pieaugums atbilst Publisko iepirkumu likuma 61.panta trešās daļas 3.punktā minētajiem apstākļiem, kurus pasūtītājs iepriekš nevarēja paredzēt, un tāpēc attiecīgi līgumslēdzējpusēm ir tiesības veikt būtiskus līguma grozījumus, nemainot līguma vispārējo raksturu.

Minētais informatīvais ziņojums paredz vairākus turpmākās rīcības scenārijus: tiesības vienoties par līguma izpildes termiņa pagarināšanu, līgumcenas pārskatīšanu (līdz 50% no sākotnējās līguma cenas), kā arī par citiem nepieciešamajiem grozījumiem, tostarp, par atsevišķu darba pozīciju, kas ir pārlietu sadārdzinājušās vai ir būtiski apgrūtināta īstenošana izejmateriālu nepieejamības dēļ, izslēgšanu no līguma. Papildus tam iepirkumu jomas regulējums paredz arī citus instrumentus līguma izmaiņu vadībai.

Šobrīd, meklējot racionālu un tiesisku izeju no esošās situācijas, Biedrība sadarbībā ar lielākajiem ceļu būvdarbu pasūtītājiem cenšas izstrādāt vadlīnijas - metodiku, kas noteiktu principus attiecībā uz iespējamām līgumu izmaiņām, kā arī to iespējamo grozījumu saturu.

Diskutējot par vadlīniju saturu, Biedrība balstās uz Iepirkumu uzraudzības biroja noteiktajiem skaidrojumiem, taču pilnai pārlicībai vērsamies pie Iepirkumu uzraudzības biroja un lūdzam papildus skaidrojumu un viedokli par šādiem jautājumiem:

**Biedrība "Latvijas ceļu būvētājs"**

Brīvības gatve 202 / Rīga / Latvija / LV-1039 / lcb@lcb.lv / www.lcbb.lv

Reģ. Nr. 40008081902 / a/s "SEB Banka" / Konta numurs: LV05UNLA0050004359650 / Kods: UNLALV2X



- 1) Ņemot vērā, ka ir vairākas atšķirīgas situācijas kādā atrodas Biedrības biedri un pasūtītāji saistībā ar iepirkumu veikšanu un noslēgto līgumu izpildi, vai esam pareizi sapratuši, ka iespējamās izmaiņas (cenas korekcija, līgumu izbeigšanu bez soda sankcijām, līguma termiņa pagarinājums u.tml.), piemērojot Publisko iepirkumu likuma 61.panta 3.daļu, attiecas tikai uz tiem iepirkumiem, kur piedāvājumu iesniegšana ir notikusi pirms 2022.gada 24.februāra, bet izpilde ir paredzēta pēc 2022.gada 24.februāra?
- 2) Vai attiecībā uz iespējamām izmaiņām (cenas korekcija, līgumu izbeigšanu bez soda sankcijām, līguma termiņa pagarinājums u.tml.) ir atšķirības vai konkrētā līguma, kas noslēgts pirms 2022.gada 24.februāra ietvaros ir uzsākta būvdarbu veikšana vai nav?
- 3) Vai attiecībā uz nepieciešamo līguma izpildes termiņa pagarinājumu būvdarbu veicējam katrā konkrētā gadījumā ir jāpamato konkrētā līguma kavējuma iemesls un jāiesniedz konkrēti pierādījumi, ka šis kavējuma iemesls ir saistīts ar kara darbības Ukrainā izraisītajām sekām, tas ir piegāžu ķēžu kavēšanās, izejvielu nepieejamība, u.c.?
- 4) Attiecībā uz iespējamo cenu korekciju saistībā ar radušiem neparedzētiem ārkārtas apstākļiem, veicot detalizētu izmaksu un to sadārdzinājumu analīzi, Biedrība ir secinājusi, ka iespējams paredzamais sadārdzinājums nepārsniegs 15% no līgumcenas un Ministru kabineta noteiktos līgumcenu sliekšņus, un tāpēc lūdzam apstiprināt, ka gadījumā, ja paredzamo līguma grozījumu (sadārdzinājums, indeksācija u.tml.) vērtība nepārsniedz 15% no līguma cenas un nepārsniedz Ministru kabinetā noteiktos līgumcenu sliekšņus, ka šādi grozījumi ir uzskatāmi par nebūtiskiem un tos var veikt pamatojoties uz Publisko iepirkumu likuma 61.panta 5.daļu kā nebūtiskus grozījumus pat līgumos, kur šādu grozījumu veikšana nav paredzēta?
- 5) Veicot Līguma grozījumus atbilstoši Publisko iepirkumu likuma 61.panta 5.daļai, Biedrība ir secinājusi, ka minētie paredzamie iespējamie grozījumi varētu saturēt kompleksu risinājumu, kas atbilstoši un godīgi nosaka iespējamo līguma sadārdzinājumu (grozījumu vērtību). Ņemot vērā, ka ceļu būvniecībā būtiska izejviela ir bitumens (atvasinās naftas produkts, kura cena ir atkarīga no naftas cenas), savukārt tiltu būvniecībā metāls, tad katra konkrētā līguma ir nosakāms konkrēts paredzamā materiāla apmērs, kura sadārdzinājuma apmērs tiks aprēķināts izstrādājot algoritmu, kurš pamatots ar biržas cenas izmaiņām pirms un pēc 2022.gada 24.februāra. Savukārt pārējā sadārdzinājuma vērtība tiks noteikta līguma summai, kurā nav ieskaitītas faktiskās bitumena un metāla izmaksas, piemērojot būvniecības cenu indeksu, kuru publicē Latvijas centrālās statistikas birojs laika posmam no 2022.gada janvāra līdz 2022.gada 31.martam. Minētā cenas korekcija tiks veikta vienu reizi līguma ietvaros. Līdz ar to, lūdzam apstiprināt, ka šādi grozījumi ir pieļaujami Publisko iepirkumu likuma 61.panta 5.daļas izpratnē, ja to kopējā vērtība nepārsniedz 15% no līgumcenas un Ministru kabineta noteiktos līgumcenas sliekšņus?
- 6) Papildus tam lūdzam sniegt skaidrojumu, vai var vienlaikus veikt līguma grozījumus, balstoties uz Publisko iepirkumu likuma 61.panta 3.daļu, pagarinot līguma izpildes termiņu, kā arī vēstules 5.punktā minētos grozījumus, balstoties uz Publisko iepirkumu likuma 61.panta 5.daļu?

Ņemot vērā minēto jautājumu svarīgumu, to saistību ar būvniecības sezonas sākumu lūdzam atbildi sniegt iespējami ātrāk.

Patiesā cieņā,

Biedrības "Latvijas Ceļu būvētājs"  
Valdes priekšsēdētājs



Andris Bērziņš