

LR Satiksmes ministrijai

2021.gada 3. maijā

Nr. 16/21

Par ceļu un tiltu nozares finansējumu 2022.-2024.g.

Biedrība “Latvijas ceļu būvētājs” (turpmāk tekstā - LCB) kā ilggadējs valsts pārvaldes sociālais partneris uzmanīgi seko līdzi valsts budžeta projekta izstrādes procesam, īpaši attiecībā uz kapitālieguldījumiem infrastruktūrā. Apskatot Ministru kabinetā apstiprināto vidēja termiņa valsts budžeta sagatavošanas grafiku, Biedrība saprot, ka Satiksmes ministrijā šobrīd aktīvi notiek pamatbudžeta bāzes projekta sagatavošana 2022., 2023. un 2024. gadiem.

Ņemot vērā to, ka 2021. gada valsts budžetā ceļu un tiltu sadaļai par 50 000 000 Eur tika samazināts bāzes finansējums, ka arī to, ka VSIA “Latvijas Valsts ceļi” rīkotajā konferencē – Satiksme un infrastruktūra pandēmijas gados – tika publiskoti aprēķini, ka katrs ceļu un tiltu nozarē ieguldītais 1 euro dod Latvijas tautsaimniecībai 2,7 eur multiplikatora efektu, Biedrība vēlas zināt, kā nozare tiks finansēta vidējā termiņā nākotnē.

Lai nostiprinātu ceļu nozares partnerību ar valsts pārvaldi, Biedrība lūdz Satiksmes ministrijai iespēju iepazīties ar tās sagatavotajiem valsts budžeta projekta metiem, kas līdz š.g. 14. maijam, atbilstoši grafikam par pamatbudžeta bāzes projekta sagatavošanu 2022., 2023. un 2024. gadam, ir jāiesniedz Finanšu ministrijā un atsūtīt tos arī LCB.

Patiesā cieņā,



Biedrības “Latvijas ceļu būvētājs”
Valdes priekšsēdētājs

Andris Bērziņš