



**LR Ministru prezidentam
Arturam Krišjānim Kariņam**

Kopija: Saeimas priekšsēdētājam
Inārai Mūrniecei
Frakcijas KPV LV priekšsēdētājam
Mārim Možvillo
Jauno konservatīvo frakcijas priekšsēdētājam
Jurim Jurašam
Frakcijas "Attīstībai/Par!" priekšsēdētājam
Marijai Golubevai
Nacionālās apvienības "Visu Latvijai!" – "Tēvzemei un Brīvībai/LNNK" frakcijas
priekšsēdētājam Raivim Dzintaram
Zaļo un Zemnieku savienības frakcijas priekšsēdētājam
Uldim Augulim
Frakcijas JAUNĀ VIENOTĪBA priekšsēdētājam
Ainaram Latkovskim
"Saskaņa" sociāldemokrātiskās partijas frakcijas priekšsēdētājam
Jānim Urbanovičam

2021. gada 5. marts

Nr. 8/21

A.god. A.Kr.Kariņa k-gs,

Latvijas valsts ceļu un tiltu būves nozares uzņēmumu izveidotā Biedrība "Latvijas ceļu būvētājs" (turpmāk tekstā - LCB) ar lielu interesi iepazīnās ar Ministru kabineta (turpmāk tekstā - MK) 25.02.2021. apstiprināto Ministru Prezidenta A.Kr.Kariņa gadskārtējo ziņojumu LR Saeimai „Par MK paveikto 2020.gadā un ieplānoto 2021.g.” un kopumā atzinīgi vērtē šai ziņojumā pausto viedokli.

Vienlaikus esam pārsteigti un sašutuši par apzinātu nepatiesības paušanu, vēlmi uzdot vēlamo par esošo, minētā ziņojuma 8.lpp. 4.rindkopā.

Tur, rindkopas 2. teikumā ir rakstīts:

„Ir izveidota ilgtermiņa stratēģija „Latvijas valsts ceļu tīkla attīstības plāns 2020.-2040.gadam” un atbilstošs rīcības plāns ar paredzētu finansējumu tā īstenošanai līdz 2030.gadam”.

Ir taisnība, ka pēc Satiksmes ministra T.Linkaita iniciatīvas šāds plāna projekts ir izveidots, jau pirms gada ar sajūsmu izskatīts un apstiprināts Autoceļu Padomē, taču nekādu tālāku virzību MK tas nav guvis. Vēl vairāk, ja šajā plāna projektā ieskicēto

Biedrība "Latvijas ceļu būvētājs"

Brīvības gatve 202 / Rīga / Latvija / LV-1039 / lcb@lcb.lv / www.lcb.lv

Reģ. Nr. 40008081902 / a/s "SEB Banka" / Konta numurs: LV05UNLA0050004359650 / Kods: UNLALV2X

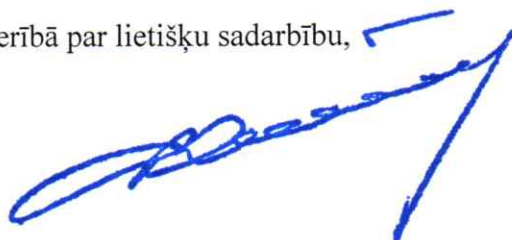
aptuveno izmaksu sarakstu kāds uzdrošinās nosaukt par „atbilstošu rīcības plānu”, tad tie ir nekrietni meli, jo nav neviena Ministru kabineta vai Finanšu ministrijas apstiprināta rīcības plāna, kas būtu saistoši visam Ministru kabinetam, strādājot pie vidēja termiņa valsts budžeta projektiem.

Biedrība LCB gadu gaitā ir pieradusi pie dažādām ministriju manipulācijām ar un ap valsts autoceļu un tiltu būvei paredzētā finansējuma nepiešķiršanām, bet līdz šim, vēl nekad nebijām konstatējuši, ka Valsts augstākā izpildvaras institūcija, Ministru Kabinets, kolektīvi mēģinātu melot Valsts augstākajai lēmējvarai – Latvijas Republikas Saeimai.

A.god. Kariņa kungs, Biedrības LCB vārdā lūdzam atkārtoti izskatīt un grozīt augstākminētā gadskārtējā ziņojuma sadaļu, kas attiecas uz Ministru kabineta pieņemtajiem lēmumiem par Valsts autoceļu un tiltu būves stratēģiju, skaidri pasakot, ka valstij šādas stratēģijas šobrīd nav un paust argumentus par to, kas kavē Ministru kabinetu tādu apstiprināt vai argumentus par to, kāpēc šāda stratēģija Latvijai nav vajadzīga.

Patiesā cieņā,

Cerībā par lietišķu sadarbību,



Biedrības “Latvijas ceļu būvētājs”

Valdes priekšsēdētājs

Andris Bērziņš