



**LR Finanšu ministram  
Jānim Reiram**

2020. gada 11. novembris

Nr. 21/20

*Par 2021.g. sezonu ceļu un tiltu būvniecības nozarē*

Biedrība „Latvijas ceļu būvētājs” (turpmāk tekstā – Biedrība LCB) kā Latvijas Būvniecības padomes dalībnieks rūpīgi iepazīnās ar 2020. gada 21. oktobrī Jūsu parakstīto atbildes vēstuli Nr.5.1-24/21/5568. Vēstulē, ar atsauci uz Ekonomikas ministriju, dotie investīciju apjomi ceļu infrastruktūrā viesa neskaidrības, tāpēc LCB lūdza Ekonomikas ministriju tos izskaidrot. Un konkrēti, kur ir fiksēts Ekonomikas ministrijas piesauktais 2021. gadā ceļu infrastruktūrai paredzētais 239 milj. EUR apjoms, jo pēc rūpīgas iepazīšanās ar valsts budžeta projektu 2021. gadam šāds skaitlis nekur nav atrodams. Saņēmām Ekonomikas ministrijas atbildi, ka šis skaitlis ir šā gada maijā veiktās informatīvās, nevienam nesaistošās aptaujas rezultāts, kas, valsts budžeta projektu sastādot, vēlāk tajā nav iekļauts.

A.god. Reira kungs, nozare ir nogurusi no „ierēdnieciskā futbola”, pastāvīgi atrakstoties un mēģinot konkrēti neatbildēt uz Biedrības LCB precīzi formulētajiem jautājumiem.

Lai ceļu un tiltu būvniecības nozare organizēti varētu uzsākt 2021.gada būvniecības sezonu (tas ir, aprīlis - oktobris), tad jau tagad (novembrī – decembrī) ir jābūt apstiprinātiem valsts pasūtījumu apjomiem ceļu un tiltu būvniecībai, jābūt zināmiem nākošās sezonas darbu sarakstiem un jāsākas izsolēm. Diemžēl nekas no tā nenotiek, 2021. gada valsts budžeta projektā kapitālieguldījumiem ceļu infrastruktūrā redzam tikai 72,04 milj. Eur, no kuriem 41 milj. Eur jau ir izsolīti pagājušajā gadā. Līdz ar to 2021. gada būvniecības sezonai valsts pasūtījums būs tikai 35 milj. Eur, kas kopumā ir 3,47 reizes mazāks, nekā 2020. gadā, ieskaitot Covid-19 kontekstā atvēlētās investīcijas, kas mūsaprāt, bija loģisks un pareizs lēmums.

**Biedrība “Latvijas ceļu būvētājs”**

Brīvības gatve 202 / Rīga / Latvija / LV-1039 / lcb@lcb.lv / www.lcb.lv

Reģ. Nr. 40008081902 / a/s “SEB Banka” / Konta numurs: LV05UNLA0050004359650 / Kods: UNLALV2X

Ministra kungs,

Nozare ir nobažījiesies par bezdarbību un neskaidrību, kas valda valsts pasūtījumu jomā attiecībā uz 2021. gada ceļu un tiltu būvniecības sezonu. Saskatām arī Jūsu parakstītajā atbildes vēstulē Būvniecības padomei ierēdņu vēlmi atrakstīties, to pašu redzam Ekonomikas un Satiksmes ministriju atbildēs biedrībai. Vēl satraucošāku situāciju padara tas, ka arī Saeimas komisijas un frakcijas uz mūsu jautājumiem vispār neatbild, izliekoties, ka ar ceļu būves nozari viss ir kārtībā. Biedrība LCB lūdz Jūs personīgi iesaistīties šī jautājuma izskatīšanā, nebarot nozari ar dažādās varbūtībās bāzētiem skaitļiem, bet informēt nozari par konkrētiem, tūlītējiem risinājumiem, lai gatavošanās nākošajai būvniecības sezonai nepārvērstos masveida bezdarba pieaugumā un uzņēmumu bankrotos.

Vēlamies uzsvērt, ka nozare nelūdz valsts atbalstu, tā ir gatava strādāt, maksāt nodokļus, veicināt valsts ekonomiku un saglabāt darbavietas kopā vairāk kā 30 000 darbinieku.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Andris Bērziņš', written on a light-colored background.

Ar cieņu,

Biedrības „Latvijas ceļu būvētājs”  
Valdes priekšsēdētājs  
Andris Bērziņš