

**LR Ekonomikas ministram
Jānim Vitenberga kungam**

2020. gada 4. novembris

Nr. 20/20

Par FM vēstuli Nr.5.1-24/21/5568.

Biedrība „Latvijas ceļu būvētājs” (turpmāk tekstā – Biedrība LCB) kā Latvijas Būvniecības padomes dalībnieks ir saņēmusi Finanšu ministrijas 2020. gada 21. oktobra vēstuli Nr.5.1-24/21/5568. Cita starpā Finanšu ministrs J.Reirs šajā vēstulē atsaucoties uz Ekonomikas ministriju (turpmāk – EM) konstatē, ka *“EM apkopotā informācija par publisko investīciju apjomu 2021.gadā liecina, ka valsts, pašvaldību un to kapitālsabiedrību ieguldījumi nekustamajos īpašumos un infrastruktūras objektos 2021.gadā sasnies 1,28 miljrd.euro. Investīcijas dzīvojamās mājās plānotas 170 milj.euro vērtībā, nedzīvojamās ēkās 629 milj.euro, inženierbūvēs 488 milj.euro, tai skaitā ceļu infrastruktūrā 239 milj.euro.”*

Biedrība LCB ir izskatījusi valsts budžeta projektu 2021. gadam, taču nekur EM nosaukto finansējumu- 239 milj. EUR- valsts budžeta projektā nav atradusi. Biedrība LCB konstatē, ka valsts budžeta projekta programmā: „Valsts autoceļu fonds” apstiprinātā summa ir 212,8 milj. EUR un tā ir sadalīta sekojošām apakšprogrammām: Mērķdotācija pašvaldību autoceļu uzturēšanai -53,8 milj.; Deleģējums VAS “Latvijas autoceļu uzturētājs”– 60 milj.; Valsts autoceļu pārvaldīšana – 13,7 milj., bet kapitālieguldījumiem ceļos un tiltos tikai 72,040 milj. EUR – tieši 3,47 reizes mazāk, nekā 2020.g. būvniecības sezonā.

A.god. ministra kungs, lūdzu izskaidrot nozarei, kur meklēt EM saskaitītos 239 milj. EUR, kurās programmās, kas un kad tās ir apstiprinājis?

Patiesā cieņā,



Biedrības „Latvijas ceļu būvētājs”
Valdes priekšsēdētājs

Andris Bērziņš