



## LR Ekonomikas ministrijai

2020. gada 14. oktobris

Nr. 19/20

*Par pētījumu par būvniecības cenu izmaiņām 2020.-2024.g.*

Biedrība „Latvijas ceļu būvētājs” (turpmāk tekstā – Biedrība LCB) ir rūpīgi iepazinusies ar Ekonomikas ministrijas pasūtīto Pētījumu par būvniecības cenu izmaiņām 2020.-2024. gadam (turpmāk – Pētījums), kaut gan par tā lietderību biedrībai LCB ir šaubas. Biedrība LCB uzskata, ka šādi pētījumi ir efektīvi, aprakstot stabilu, ilgtermiņā prognozējamu nozaru darbu, kamēr, piemēram, ceļu un tiltu būves valsts pasūtījumi ir tikai katra fiskālā gada ietvaros. Tāpēc Biedrības uzmanību īpaši piesaistīja Pētījuma secinājumu un priekšlikumu daļa, sevišķi 2. secinājums.

Visā laika periodā no 2020. līdz 2024. gadam gan ekspertu, gan kombinētās prognozes kopā paredz būvniecības izmaksu tālāku pieaugumu. Tās tiek prognozētas arī 2020. līdz 2022. gadam, kur pieaugums tiek prognozēts 1-5% apjomā gadā, bet 2024. gadā varētu sasniegt 6% līmeni. Neņemot vērā, ka 2020.gada faktisko valsts iepirkumu rezultāti bija cenu samazinājums ceļu un tiltu būvdarbiem vidēji par 27 % ! Būtiskākais izmaksu pieaugums tiek prognozēts strādnieku samaksai, kur kombinētā prognoze no 2020. līdz 2024. gadam pieaug vispārīgi no 8% līdz 10% procentiem gadā. Apakšnozaru griezumā 2020. gadā būvniecības izmaksu samazinājums tiek prognozēts dzīvojamā un nedzīvojamā ēku būvniecībā, kā arī ceļu un maģistrāļu būvniecībā. Šāds secinājums liecina, ka pētījuma autori nav pietiekami iepazinušies ar valsts organizēto iepirkumu praksi, kur tiltu un tuneļu remontu absolūtajā vairumā gadījumu netiek iepirkti atsevišķi, bet gan kopā ar tā vai cita autoceļa nogriezni. Tāpēc izbrīna pētījuma autoru prognozētais straujākais pieaugums tiltu un tuneļu būvniecībā no 2022. gada, līderos izvirzot dzelzceļu, tiltu un tuneļu būvniecību ar gada izmaksu pieaugumu 5-7% robežās.

**Biedrība “Latvijas ceļu būvētājs”**

Brīvības gatve 202 / Rīga / Latvija / LV-1039 / lcb@lcb.lv / www.lcb.lv

Reģ. Nr. 40008081902 / a/s “SEB Banka” / Konta numurs: LV05UNLA0050004359650 / Kods: UNLALV2X

Nav saprotams, kas pētījuma autorus vedina uz šādām prognozēm, jo, piemēram, 2021. gada valsts budžeta projektā valsts kapitālieguldījumi transporta nozarē kopumā, t.sk. tuneļiem un tiltiem, salīdzinot ar 2020. gada faktu tiek samazināti 3,3 reizes, no 250 milj. EUR uz 76 milj. EUR. Biedrībai LCB nav zināms neviens arguments, ar ko varētu pamatot pētījuma autoru optimismu par izaugsmi arī 2022.gadā. Ja tas ir saistīts ar iespējamo Eiropas Savienības resursu piesaisti, tad kāpēc tieši tuneļi un tilti? Ja prognozes tiek balstītas uz iespējamo Rail Baltica projektu, tad tas tā arī ir jāanonosē, citādi Biedrībai LCB nav zināms neviens Eiropas Savienības dokuments, kas vedinātu uz līdzīgiem secinājumiem

Mūsuprāt, pētījums, pirms iesniegšanas Ministru kabinetā būtu pārstrādājams un tā secinājumi precizējami.

Ar cieņu,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Andris Bērziņš', written on a light-colored background.

Biedrības „Latvijas ceļu būvētājs”  
Valdes priekšsēdētājs  
Andris Bērziņš