



**Tautsaimniecības, agrārās, vides un reģionālās politikas komisija**  
**Priekšsēdētājam**  
**Ralfam Nemiro**

2020. gada 9. oktobris

Nr. 18/20

*„Par kapitālieguldījumiem valsts ceļu un tiltu infrastruktūrā 2021.gada Valsts budžeta projekta”*

A.god. Deputāti,

2020. gada 2. jūlijā Latvijas Republikas (turpmāk – LR) Saeima apstiprināja Latvijas "Nacionālo attīstības plānu 2021.-2027. gadam" (turpmāk - NAP2027). Tajā tiek konstatēts, ka pēc autoceļu kvalitātes Latvija 137 valstu konkurencē ir 107 vietā un, lai to mainītu, rīcības virzienā "Tehnoloģiskā vide un pakalpojumi", virziena mērķos ir uzsvērts: „[297] Latvijā tāpat kā citur Eiropā un pasaulē transporta nozare ir viena no stratēģiski nozīmīgākajām tautsaimniecības nozarēm, savukārt transporta infrastruktūra ... atstāj tiešu iespaidu uz konkurēspēju un ekonomikas izaugsmi, radot priekšnoteikumus citu nozaru attīstībai un investīciju piesaistei....”.

Biedrība "Latvijas ceļu būvētājs" (LCB), pilnībā atbalstot šīs NAP2027 tēzes un cerot atrast tām rīcības izpausmes, iepazīstoties ar LR Ministru kabinetā (turpmāk – MK) apstiprināto 2021.gada Valsts budžeta projektu, ir pārsteigta, ka pretēji Saeimas lemtajam, nedz Valdība kopumā, nedz Satiksmes un Finanšu, nedz Ekonomikas ministrijas nav reaģējušas uz NAP2027 definēto. Valsts budžeta projekts 2021.gadam ceļu un tiltu būves nozarei ir tik skaudra realitāte, ka negribot jāsāk domāt par to vai tā nav apzināta vēlme nozari likvidēt.

Pirms Saeimas vēlēšanām iepriekšējā Valdība, 2020.gada Valsts budžeta projektu sastādot, optimistiski plānoja, ka kapitālieguldījumu apjoms nozarē 2020. gadā sasniegs 325,6 miljonus eiro. Faktiski 2020. gadā nozare saņema 175,5 miljonus eiro. „Pateicoties” Covid19, nozarei š.g. martā papildus tika asignēti 75 miljoni EUR, kas

**Biedrība "Latvijas ceļu būvētājs"**

Brīvības gatve 202 / Rīga / Latvija / LV-1039 / lcb@lcbb.lv / www.lcbb.lv

Reģ. Nr. 40008081902 / a/s "SEB Banka" / Konta numurs: LV05UNLA0050004359650 / Kods: UNLALV2X

kopējo kapitālieguldījumu summu valsts ceļos 2020.gadā palielināja līdz 250,5 miljoniem EUR (pielikums).

Neraugoties uz to, ka šie papildus resursi nozares uzņēmumiem kļuva pieejami tikai būvniecības sezonas vidū jūnijā - jūlijā, ceļu un tiltu būves nozare maksimāli mobilizējās un plāno visus 2020. gada sezonas darbus pabeigt līdz fiskālā gada beigām.

Tas, ka nozares uzņēmumi visu Covid19 karantīnas laiku turpināja darbu, tas, ka prasmīgi organizējot darbu uzņēmumos praktiski nav saslimšanas gadījumu ar Covid19, tas, ka tie neprasīja dīkstāves pabalstus un cita veida valsts atbalstu, bet aktīvi maksāja nodokļus, nozarei viesa cerības, ka arī 2021. gadā Valsts budžeta projekts būs vismaz ar tādu pašu kapitālieguldījumu apjomu kā 2020. gadā.

Taču izrādījās, ka turpinām dzīvot jocīgu paradoksu laikā: nozare veiksmīgi strādā, nodrošina darba vietas, maksā nodokļus, bet valdība strauji un noteikti to mēģina iznīcināt. Ministru kabineta apstiprinātajā 2021. gada Valsts budžeta projektā ceļiem BĀZES finansējums (vienīgajai no nozarēm!) ir samazināts par 50 miljoniem EUR, kopumā paredzot 3,3 REIZES SAMAZINĀT kapitālieguldījumus valsts ceļos: no 250,5 milj. EUR 2020. gadā uz 76,06 milj. EUR 2021. gadā (pielikums)! Pie kam, no paredzētajiem 76,06 miljoniem, 41 miljons EUR jau ir izsolīts 2020. budžeta gadā, tādējādi 2021. gadam atlikusī summa jauniem kapitālieguldījumiem ir vien 35,06 miljoni EUR.

Acīmredzami, lai nedaudz amortizētu 50 miljonu EUR bāzes samazinājuma ceļiem ietekmi, Finanšu ministrija Ministru kabineta sēdes protokolā ierakstījusi piebildi, ka to vietā Satiksmes ministrija saņems 100 miljonus EUR no Eiropas Savienības „Atjaunošanas un noturības mehānisma (ANM/RRF)”. Biedrība LCB atbalsta Finanšu ministrijas vēlmi izmantot arī citus finansēšanas avotus ceļu un tiltu infrastruktūras sakārtošanai, taču publiski pieejamā, Finanšu ministrijas sagatavotā prezentācija liecina, ka minētais ANM/RRF mehānisms kļūs pieejams tikai 2021.gada septembrī - pie nosacījuma, ka gan Eiropas Savienības dalībvalstis, gan Eiropas Komisija, gan Eiropas Parlaments izpildīs visus „mājas darbus”.

Ceļu un tiltu būves nozarei tas nozīmē, ka tas nenotiks 2021.gada būvniecības sezonā, ka ievērtējot laiku, kas ir nepieciešams projektēšanai, izsolēm, līgumu slēgšanai, šie resursi kļūs pieejami labākajā gadījumā 2022. gada būvniecības sezonā.

Deputāti,

Ceļu, tiltu un dzelzceļu būvē, pēc Valsts ieņēmumu dienesta 2019. gada novembra datiem, ir nodarbināti 9100 darbinieki. Pie esošā scenārija, vienlaikus ar 2021. gada Valsts budžeta likuma apstiprināšanu, ceļu un tiltu būves uzņēmumiem būs jāizlemj, ko darīt ar strādājošiem, kādā apjomā samazināt uzņēmumus, kam pārdot tehniku un rūpničas, ko darīt ar šo uzņēmējdarbības jomu vispār. Ľoti ceram uz jūsu palīdzību augstākminēto atbilžu sagatavošanā un ceļu būves nozares Latvijā saglabāšanā.

Biedrība LCB ir pārliecināta, ka bezizejas situāciju nav, ka arī visgrūtākajos laikos ir iespējams rast risinājumus, ir tikai jāgrib uzņemties atbildību un izlemt.

Cerībā uz risinājumiem un veselo saprātu, neļaujot ceļu un tiltu būves nozarei izbeigties, gaidot jūsu atbildi,

Patiesā cieņā,



Biedrības "Latvijas Ceļu Būvētājs" vārdā

Valdes priekšsēdētājs

Andris Bērziņš

P.S. Esam gatavi arī klātienē izskaidrot nozares jautājumus.