

Vienošanās par Autoceļu fonda atjaunošanu

Rīgā, 2014.gada 21.jūlijā

Biedrība „Latvijas Ceļu būvētājs”, vienotais reģistrācijas Nr. 40008081902 (turpmāk - LCB), Latvijas Pašvaldību savienība, vienotais reģistrācijas Nr. 40008020804 (turpmāk - LPA), Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija, vienotais reģistrācijas Nr. 40008028954 (turpmāk - LPPA) un Latvijas Motoklubu Asociācija, vienotais reģistrācijas Nr. 40008081809 (turpmāk - LMA), no vienas puses, un Zaļo un Zemnieku savienības valde vienotais reģistrācijas Nr. 40008068957 (turpmāk – ZZS) no otras puses, bet visas kopā sauktas par Pusēm, uzskatot, ka pašreizējā situācija ar finansējumu ceļu nozarei ir kritiska un nepieciešams nekavējoši rīkoties, lai mainītu valsts politiku pret ceļu uzturēšanas finansēšanu, noslēdz Vienošanos par Autoceļa fonda atjaunošanu (turpmāk – Vienošanās) un vienojas par sekojošo:

1. Vienošanās priekšmets

1.1. Ar Vienošanās noslēgšanu Puses vienojas par savstarpēju sadarbību Autoceļu fonda atjaunošanā.

2. Savstarpējās sadarbības īstenošana

2.1. Puses ar Vienošanos apstiprina, ka apņemas:

2.1.1. pēc 12. Saeimas vēlēšanām, pieņemot 2015.gada Valsts budžetu, atjaunot Autoceļu fondu vai Saeimas apstiprinātu, Finanšu ministrijai saistošu vidēja termiņa investīciju programmu ceļu uzturēšanai, grozot likuma “Par Autoceļiem” 12. panta ceturto daļu un izslēdzot no tās vārdus “ja gadskārtējā valsts budžeta likumā nav noteikts citādi”;

2.1.2. likuma “Par autoceļiem” 12.panta ceturtajā daļā noteikt, ka ikgadējai mērķdotācijai pašvaldību autoceļiem un ielām piešķirtais finansējums nedrīkst būt mazāks par 30 procentiem no valsts budžeta finansējuma;

2.1.3. harmonizēt normatīvos aktus, kuri skar autoceļu lietotājus, par nodokļiem un nodevām, ko autobraucēji un motociklisti ik gadus ir spiesti samaksāt Valsts budžetā, paredzot no to kopējā apjomā katru gadu fiksētu maksājuma procentu ceļu būvei un uzturēšanai, pamazām to palielinot līdz ne mazāk kā 80 procentiem:

- 1) likums “Par Autoceļiem”;
- 2) likums “Par vieglo automobiļu un motociklu nodokli”;
- 3) likums “Par akcīzes nodokli”;

- 4) Autoceļu lietošanas nodevas likums;
- 5) likums "Par ostām";
- 6) Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likums.

2.1.4. ņemot vērā saspringto starptautisko stāvokli, Puses pēc diskusijām ir gatavas vienoties par ikgadējo fiksēto maksājumu procentuālo apjomu ceļu būvei un uzturēšanai un tā pieauguma tempu;

2.1.5. Puses sola 12. Saeimas vēlēšanu kampaņas laikā atbalstīt ZZS, uzsverot tās demonstrēto izpratni un politisko gribu sakārtot valstī ceļus, kas apliecināta, parakstot šo vienošanos.

3. Noslēguma jautājumi

3.1. Vienošanās stājas spēkā, kad to parakstījušas Puses.

3.2. Visus jautājumus un domstarpības, kas saistītas ar Vienošanās izpildi, Puses risina pārrunu ceļā.

3.3. Vienošanās sagatavota 5 (piecos) eksemplāros latviešu valodā uz 3 (trim) lapām. Pie katras no Pusēm glabājas 1 (viens) Vienošanās eksemplārs.

4. Pušu rekvizīti

Zaļo un Zemnieku savienība
Vienotais reģistrācijas Nr. 40008068957

Juridiskā adrese: Republikas laukums 2, Rīga, LV-1010

valdes priekšsēdētājs *Augulis*, *ULDIS AUGULIS*

Biedrība „Latvijas Ceļu būvētājs”
Vienotais reģistrācijas Nr. 40008081902

Juridiskā adrese: Spilves iela 16, Rīga, LV-1055

[Signature] *A. Borinš*

Latvijas Pašvaldību savienība
Vienotais reģistrācijas Nr. 40008020804
Juridiskā adrese: Mazā Pils iela 1, Rīga, LV-1050

..... A. Sahms /.../

Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija

Vienotais reģistrācijas Nr. 40008028954

Juridiskā adrese: . Dzirciema iela 121-301, Rīga, LV-1055

..... Arūjs /.../ *no Dzenieks*

Latvijas Motoklubu Asociācija

Vienotais reģistrācijas Nr. 40008081809

Juridiskā adrese: Mārupes Novads, Mārupe, „Druviņas”

..... A. Furmanovs /.../