



Satiksmes ministrija

Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743, tālr. 67028210, fakss 67217180, e-pasts satiksmes.ministrija@sam.gov.lv, www.sam.gov.lv

Rīgā 24. 09. 2015 Nr. 04-01/3736

uz \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_

Biedrības „Latvijas ceļu būvētājs”  
valdes priekšsēdētājam  
Andrim Bērziņam  
Brīvības gatvē 202, Rīgā, LV-1039

Par divkārtu virsmas apstrādi

Satiksmes ministrija sadarbībā ar valsts akciju sabiedrības „Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk – LVC) speciālistiem ir izskatījusi Jūsu 2015. gada 14. augusta vēstuli Nr. 24/15 „Par saņemto atbildi uz Biedrības LCB vēstuli par divkārtu virsmas apstrādi uz nesaistītām ceļu segām” un sniedz atbildes uz Jūsu uzdotajiem jautājumiem.

Informējam, ka nesaistītu ceļa segas pamatu būvniecība vai sagatavošana no 2015. gada 1. oktobra būs jāveic atbilstoši Ceļu specifikāciju 2015 (turpmāk – Specifikācijas) 5.2 punktā (Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība) izvirzītajām prasībām. Specifiskās prasības nesaistītu minerālmateriālu ceļa segas pamata virsmas sagatavošanai tieši pirms virsmas apstrādes veikšanas noteiktas Specifikāciju 6.6.6 punktā.

Satiksmes ministrija atbalsta Jūsu priekšlikumu izslēgt 6.6 – 53. tabulas 2. piezīmi no Specifikācijām un ir uzdevusi LVC veikt nepieciešamās izmaiņas.

Papildus Satiksmes ministrijas 2015. gada 17. jūlija vēstulē Nr.04-01/2923 sniegtajai informācijai par prasībām darbu veicēja kvalifikācijai un tehniskajam nodrošinājumam norādām, ka Specifikāciju 2.6 – 1. tabulas 1.9 punktā virsmas apstrādei ir noteikta 2+ atbilstības novērtēšanas sistēma. Tas nozīmē, ka uzņēmējam ir ražošanas procesa kontroles sistēma, ko apliecina paziņotās institūcijas izsniegts sertifikāts. Prasības šī sertifikāta iegūšanai ir norādītas standartā LVS EN 12271 „Virsmas apstrāde. Prasības”. Papildinot iepriekš minēto, Specifikāciju 6.6.4.4 punktā „Virsmas apstrādes projekts” ceturtajā rindkopā ir noteiktas prasības būvdarbu veicējam.

Savukārt Specifikāciju 6.6.5 punktā „Iekārtas” ir dotas prasības virsmas apstrādes izbūvē pielietojamajai teknikai. Satiksmes ministrija uzskata, ka prasības būvuzņēmēja kvalifikācijai un tehniskās iespējas apliecina paziņotās institūcijas izdots sertifikāts par ražošanas procesa kontroles atbilstību un Specifikāciju 6.6.5 punktā noteiktajām prasībām atbilstošas tehnikas izmantošana darbu izpildē.

LVC 2015. gada vasaras sezonā veica atkārtotu pārbaudi 2014. gadā uzklātajām virsmām un konstatēja, ka pēc 2015. gada pavasarī atklāto defektu novēršanas virsmu kvalitāte ir atbilstoša Specifikāciju prasībām. 2015. gadā uz autoceļa V965 Kaparāmurs – Dobelnieki veiktā virsmas apstrāde ir bez defektiem un nav pamata uzskatīt, ka tie var rasties 2016. gadā.

Vēršam Jūsu uzmanību, ka virsmas apstrādes defekti neatkarīgi no darbu izpildītāja ir radušies uzņēmēju pieļauto kļūdu dēļ, un ceļu lietotājiem pārkāpjot atļautos masas ierobežojumus. Uzņēmēja vainas dēļ radušies defekti garantijas perioda laikā tiek novērsti no

uzņēmēja izveidotajiem uzkrājumiem garantijas saistību izpildei, nevis par valsts budžeta līdzekļiem.

Lai paaugstinātu ceļu nozares speciālistu kompetenci virsmas apstrādes projektēšanā, darbu veikšanā un kvalitātes uzraudzībā, LVC līdz 2016. gada aprīlim sagatavos rokasgrāmatu virsmas apstrādes darbu izpildei un nodrošinās tās pieejamību LVC mājaslapā.

Lēmums par divkārtu virsmas apstrādes veikšanu valsts autoceļiem ar grants segumu tiek pieņemts, balstoties uz VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” sastādītajiem un LVC apstiprinātajiem defektu aktiem par apsekošanā konstatēto.

Papildus norādām, ka autoceļu ar nesaistītu segumu bitumenizācija, veicot divkārtu virsmas apstrādi, pie šobrīd esošā autoceļu būvniecībai un uzturēšanai piešķirtā finansējuma ir ekonomiski izdevīgākais risinājums, lai uz valsts vietējās nozīmes grants autoceļiem uzlabotu satiksmes drošību, braukšanas apstākļus, kā arī pie ceļa dzīvojošajiem iedzīvotājiem uzlabotu dzīves apstākļus, samazinot putekļu daudzumu. Balstoties uz LVC veiktajiem aprēķiniem, divkārtu virsmas apstrādes sākotnējās izmaksas ir par 16,8% zemākas par asfalta seguma izbūves izmaksām un 20 gadu periodā iekšējās atdeves koeficients (IRR) ir 29,0%, kamēr asfalta segumam tas ir 25,7%.

Pielikumā: Autoceļu ar nesaistīto grants segumu pārbūves par autoceļu ar bituminizēto segumu ekonomiskais novērtējums 20 gadu ekspluatācijas periodam uz 3 lapām.

Valsts sekretārs

K. Ozoliņš

Geige, 67036416  
Kaspars.Geige@lvceli.lv

Auziņa, 67028047  
sanita.auziņa@sam.gov.lv