



Satiksmes ministrija

Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743, tālr. 67028210, fakss 67217180, e-pasts satiksmes.ministrija@sam.gov.lv, www.sam.gov.lv

Rīgā 01.06.2015 Nr. 03-05/2818
uz 08.04.2015. Nr. 16/15

Biedrībai „Latvijas ceļu būvētājs”

Informācijai: Ministru prezidentei
Laimdotai Straujumai

Par divkārtu virsmas apstrādes pielietošanu
un problēmām autoceļu uzturēšanā

Satiksmes ministrija, izpildot Ministru prezidentes 2015.gada 14.aprīļa rezolūciju Nr.20/L-784-jur, sadarbībā ar Finanšu ministriju ir izvērtējusi biedrības „Latvijas ceļu būvētājs” (turpmāk – Biedrība) 2015.gada 8.aprīļa vēstuli Nr.16/15 „Biedrība LCB par „Divkārtu virsmas apstrādi uz nesaistītām ceļu segām” īstenošanu un problēmām”. Biedrības vēstules izskatīšanas ietvaros Satiksmes ministrija lūdza VAS „Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk – LVC) speciālistiem izvērtēt laika periodā no 2012.gada līdz 2014.gadam uz šķembu pamata veikto divkārtu virsmas apstrādes darbu kvalitāti.

Grants segumu divkārtu virsmas apstrāde ir kompleksās ikdienas uzturēšanas darbs, kas tiek veikts, lai nodrošinātu grants – šķembu segumu atputekļošanu, ūdensnecaurļaidību, kā arī uzlabotu raupjumu. Tādēļ to tāpat kā citus ikdienas uzturēšanas darbus atbilstoši likuma „Par autoceļiem” 7.panta trešo prim daļu Satiksmes ministrija ar 2013.gada 18.decembra Deleģēšanas līgumu Nr.SM2013/-59 ir deleģējusi veikt VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” (turpmāk – LAU). Virsmas apstrādes darbi tiek veikti atbilstoši 2013. gada 21. jūnijā ar LVC rīkojumu Nr.254 apstiprinātajām Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu tehniskajām specifikācijām.

LVC speciālisti 2015.gada aprīlī veica divkārtu virsmas apstrādes kvalitātes novērtējumu. No minētajā periodā izbūvētajiem autoceļu posmiem 221.85 km garumā divkārtu virsmas apstrādes defekti ir konstatēti astoņos objektos 28.081km garumā, tai skaitā 5.90km uz autoceļa V754 Līvāni-Gavartiene-Steķi, kur 2012.gadā iepirkuma rezultātā tiesības veikt darbus ieguva SIA „Latgales ceļdaris”.

Kā galvenie defekti tika konstatēti bedres, risas un virskārtas šķembu zudums, kura dēļ nav izveidojusies kompakta virsmas mozaīka. Lielāko daļu no šiem defektiem sešos izbūvētajos objektos tika uzdots novērst LAU laika periodā līdz šī gada jūlijam. Savukārt autoceļos V636 Krāslava-Izvalta-Šķeltova-Aglona un V530 Livzinieki-Krievu Stiglova, lai izvēlētos ilgtermiņā vispiemērotāko risinājumu, šī gada jūnijā LVC plāno veikt atkārtotu novērtēšanu par selektīvās virsmas apstrādes izbūves apjomiem un termiņiem.

Atbilstoši 2013. gada 21.jūnijā ar LVC rīkojumu Nr. 254 apstiprinātajām Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu tehniskajām specifikācijām izbūvētās virsmas apstrādes garantijas periods ir noteikts 3 gadi, līdz ar to atklāto defektu novēršanu veiks LAU, finansējot no ieņēmumiem, kas gūti, darbojoties privāto tiesību jomā.

Tāpat norādām, ka pavasarī, grunts pamatnei atkūstot un pārmitrinoties, ceļa segas nestspēja būtiski samazinās, tādēļ uz daudziem valsts reģionālajiem un vietējiem autoceļiem, tai

skaitā Biedrības vēstulē minētajiem, tika uzstādīti transporta masas ierobežojumi. Tā kā daudzu kravas automašīnu vadītāji šos ierobežojumus klaji neievēro, par to informējām Valsts policiju, aicinot veikt pastiprinātās pārbaudes, kā rezultātā vairākos gadījumos sastādīts pārkāpumu protokolos par ceļa zīmes Nr.312 „Masas ierobežojums” (10t) neievērošanu. Piemēram, uz autoceļa P41 vien tika sastādīti 3 šādi protokoli. Pārmērīgas smagsvara transportlīdzekļu radītās slodzes nepiemērotos klimatiskajos apstākļos ir viens no galvenajiem ceļa konstrukcijas defektu rašanās iemesliem.

Attiecībā uz pārējiem ierosinājumiem informējam, ka Satiksmes ministrija sadarbībā ar LVC speciālistiem tos rūpīgi izvērtēs un pieņems atbilstošus lēmumus, lai turpmāk nodrošinātu iespējami kvalitatīvu divkārtu virsmas apstrādes darbu veikšanu.

Satiksmes ministrs

A.Matīss

Auziņa 67028047
sanita.auzina@sam.gov.lv