



LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1743, tālr. 67028210, fakss 67217180, e-pasts: satiksmes.ministrija@sam.gov.lv

Rīgā 28.04.2014 Nr. 03-05/1796
uz _____ Nr. _____

Biedrības „Latvijas ceļu būvētājs”
valdes priekšsēdētājam Andrim Bērziņam

Informācijai:
Ministru prezidentei
Laimdotai Straujumai

Par vienotas politikas nepieciešamību
autoceļu jomā Latvijā

Izpildot Ministru prezidentes 2014.gada 14.marta rezolūcijā Nr.45/L-604-jur doto uzdevumu, Satiksmes ministrija ir iepazinusies ar Jūsu 2014.gada 5.marta vēstuli par vienotas politikas nepieciešamību, plānojot, projektējot, būvējot, uzturot un uzraugot visus ceļus un tiltus Latvijā (turpmāk – Vēstule).

Vēršam uzmanību, ka Ministru kabineta pieņemtajos politikas plānošanas dokumentos – „Nacionālajā attīstības plānā 2020” (turpmāk -NAP2020) un „Transporta attīstības pamatnostādņēs 2014. – 2020.gadam” (turpmāk – TAP2020) ir paredzēti pasākumi, kas vērsti uz autoceļu pārvaldīšanas modeļa uzlabošanu, taču jāpiekrīt, ka laikā līdz 2020.gadam problēmas ar autoceļu tīkla uzturēšanu būs atrisinātas tikai daļēji.

Piemēram, TAP2020 paredz, ka pirms lēmumu pieņemšanas par vietējo autoceļu nodošanu pašvaldībām ir jāizstrādā „Vietējo autoceļu pārvaldīšanas reorganizācijas koncepcija”, kurai ir jābalstās uz reorganizācijas variantu izstrādāšanu un to tehniski ekonomisko salīdzinājumu. Šīs koncepcijas izstrādes termiņš ir 2016.gada 31.decembris.

Lai kompleksi risinātu Jūsu vēstulē skartās problēmas, Satiksmes ministrija rosinās atjaunot Autoceļu nozares padomi, pieaicinot tās darbā ieinteresētos pārstāvjus, tai skaitā no Finanšu ministrijas, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas, Latvijas Pašvaldību savienības un sabiedriskajām organizācijām.

Sākotnēji sniedzam speciālistu viedokli par Jūsu uzdotajiem jautājumiem:

1.Latvijas autoceļa tīkla administrēšanas, plānošanas un uzturēšanas kārtību nosaka likums „Par autoceļiem” un pašlaik tas neparedz šo darbību veikšanu kādā koordinētā veidā vairāk, kā to nosaka normatīvie akti (likums un Ministru kabineta noteikumi). Jautājums par lielākas koordinācijas

nepieciešamību ir diskutējams, taču ņemot vērā arī pašvaldību tiesības pieņemt lēmumus par savā pārvaldījumā esošo autoceļu infrastruktūru.

2.Saeimā akceptētā Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030.gadam un valdībā pieņemtie politikas plānošanas dokumenti pagaidām neparedz būtiski mainīt valsts vai pašvaldību uzturēto autoceļa tīkla daļu. Kā minēts iepriekš, 2016.gadā ir paredzēts izstrādāt „Vietējo autoceļu pārvaldīšanas reorganizācijas koncepciju”, kuras izstrādes gaitā tiks aplūkoti vairāki vietējo autoceļu pārvaldīšanas varianti.

3. Lai paaugstinātu kontroli par valsts autoceļu tīkla stāvokli ir izstrādāts Ministru kabineta noteikumu projekts „Vispārīgās valsts autoceļu būvdarbu izpildes un kvalitātes prasības atbilstoši autoceļu noslogojumam” (izsludināts 2014.gada 6.februārī, VSS-118).

4.Jautājumu par visu ceļu un tiltu uzturēšanas finansēšanu risina Satiksmes ministrija, sadarbojoties ar Valdību un sociālajiem partneriem (autoceļu finansēšanas modelis, valsts autoceļu sakārtošanas programma). Varam apgalvot, ka 2014.gadā ir sasniegts zināms progress un piekrist, ka risinājumi vēl arvien ir nepietiekami un diskusijas pēc Jūsu ierosinājuma veidotajā darba grupā ir turpināmas.

5. Latvijā finansējums tiek piešķirts visu valsts autoceļu uzturēšanai. Jānorāda gan, ka šis finansējums ir ierobežots un tie autoceļi, kuru atjaunošana nav plānota NAP2020, tiks uzturēti ar ikdienas uzturēšanas paņēmieniem.

6.Normatīvo bāzi valsts autoceļiem Satiksmes ministrijas uzdevumā nodrošina VAS „Latvijas Valsts ceļi”. Pašvaldības un citi autoceļu īpašnieki izmanto šo normatīvo bāzi atbilstoši saviem lēmumiem, ņemot vērā, ka Autoceļu standartizācijas tehniskās komisijas locekļi ir gan Pašvaldību savienības, gan lielo pilsētu pārstāvji.

Satiksmes ministrija atzinīgi vērtē biedrības „Latvijas ceļu būvētājs” aktivitātes autoceļu jomā un izsaka cerību, ka turpmākās sadarbības rezultātā tiks panākts ilgtspējīgs aktuālo nozares jautājumu risināšanas modelis.

Ar cieņu,
Satiksmes ministrs



A.Matīss