



LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

Latvijas Republikas Satiksmes ministrija

Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1743, tālr. 67028210, fakss 67217180, e-pasts: satiksmes.ministrija@sam.gov.lv

Rīgā 29.08.2014 Nr. 04-01/3539
uz 15.07.2014 Nr. 19/14

Biedrība „Latvijas ceļu būvētājs”
Spilves iela 16, Rīga, LV-1055
Kopija:
VAS „Latvijas Valsts ceļi”
VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs”

Par valsts autoceļu ikdienas uzturēšanu

Satiksmes ministrija ir iepazinusies ar biedrības „Latvijas ceļu būvētājs” (turpmāk - Biedrība) 2014.gada 15.jūlija vēstuli Nr.19/14 „Par sabiedrisko līdzekļu izlietojumu Autoceļu uzturēšanai saskaņā ar 2013.gada 17.decembra labojumiem Autoceļu likumā un deleģējuma līgumu VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs””, kā arī ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” 2014.gada 31.jūlijā jau sniegto atbildi Nr.4.1/3238 „Par valsts autoceļu un tiltu ārkārtas ikdienas uzturēšanas darbu veikšanu”.

Saskaņā ar Publisko iepirkumu likuma 3.panta (1) daļas 7)punkta b) apakšpunkta normām VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” (turpmāk – Sabiedrība) ir noteikts ierobežojums t.i., ne vairāk kā 20% no Sabiedrības gada finanšu apgrozījuma var veidot citu darbu ieņēmumi, jo vismaz 80% no gada finanšu apgrozījuma jābūt 2013.gada 18.decembrī noslēgtā starp Satiksmes ministriju un Sabiedrību deleģēšanas līguma ietvaros veikto darbu ieņēmumiem. Sabiedrība noteikto Publiskā iepirkuma likuma 3.panta (1) daļas 7)punkta un b) apakšpunkta kritēriju saskaņā ar operatīvās bilances datiem ievēro un nodrošina, jo saskaņā ar 2014.gada sešu mēnešu Sabiedrības operatīvās bilances datiem citu darbu ieņēmumu īpatsvars nepārsniedz 15% apmēru. Turklāt Sabiedrība par tās darbības finanšu rādītājiem, tai skaitā par citu ieņēmumu īpatsvaru pret Deleģēšanas līgumā noteikto darbu ieņēmumiem, regulāri informē Satiksmes ministriju, iesniedzot ik ceturksni Sabiedrības darbības operatīvo pārskatu.

2013.gada 18.decembrī noslēgtā Deleģēšanas līguma mērķis ir nodrošināt valsts autoceļu komplekso ikdienas uzturēšanas pakalpojumu darbu plānošanu un veikšanu, kā arī šī pakalpojuma pieejamību visā valsts teritorijā atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

Deleģēšanas līgumā noteikto valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas pakalpojumu (turpmāk „pakalpojumi”) darbu cenas tiek aprēķinātas saskaņā ar Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumiem Nr.1528 „Valsts akciju sabiedrības „Latvijas autoceļu uzturētājs” sniegto publisko pakalpojumu saraksts

un to cenu noteikšanas metodika” (turpmāk „Metodika”), Ministru kabineta 2010.gada 9.marta noteikumiem Nr.224 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšana prasībām un to izpildes kontroli”, un ievērojot attiecīgās darbu tehniskās specifikācijas (par konkrēti veicamo darbu apjomiem, pielietojamajiem materiāliem, kā arī pielietojamo tehnoloģiju) vienādi par līdzīgiem vai vienādas nozīmes pakalpojumiem un atsevišķi katram valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbam par vienu darbu vienību, kā arī ievērojot citus Deleģēšanas līguma nosacījumus.

Deleģēšanas līgumā ir ietvertas pakalpojumu cenas, kas ir noteiktas tikai vienam mērķim - VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” sniegtajiem pakalpojumiem, kas tiek veikti vienlaicīgi, nepārtraukti un visā Latvijas teritorijā atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Līdz ar to tās nav izmantojamas citiem mērķiem, tajā skaitā tiešā veidā nav salīdzināmas ar ceļu būvniecības nozarē strādājošo komersantu piedāvātajām pakalpojumu cenām konkrētu objektu, ceļu būvniecībā.

Ja nepieciešama konkrētāka informācija par pakalpojumu cenām, Biedrība ar tām var iepazīties gan Satiksmes ministrijā, Autosatiksmes departamentā, gan Sabiedrībā, norādot mērķi šādas informācijas nepieciešamībai.

Informējam, ka saskaņā ar Metodikas Pielikuma Nr.1 4.2.7.punktu Sabiedrība uz grunts ceļiem sniedz pakalpojumu „nesaistīta seguma dilumkārtas nomaiņa uz bitumenizētu”, ievērojot 2013.gada 18.decembra Deleģēšanas līguma un 2014.gada 19.februārī noslēgtā līguma par sadarbību valsts autoceļu kompleksās ikdienas uzturēšanas darbu realizācijā nosacījumus.

Deleģēšanas līgums neietver konkrētu finanšu līdzekļu sadalījumu ziemas vai vasaras sezonas valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbiem. Savukārt, 2013/2014.gada ziemas sezonas meteoroloģisko laika apstākļu dēļ ieplānotie un neizmantotie ziemas sezonas darbu finanšu līdzekļi tika pārplānoti un novirzīti vasaras sezonas valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanai.

Vienlaikus vēršam uzmanību, ka Satiksmes ministrija ir ieinteresēta dialoga attīstīšanā ar ceļu būvniecības uzņēmumu sabiedrisko organizāciju jautājumos, kas saistīti ar būvniecības darbu kvalitātes uzlabošanu kontekstā ar atsevišķu nodoto (jauno) ceļu posmu kvalitāti (izsvīdumi u.tml.) un nepieciešamību pēc būvniecības darbu pabeigšanas veikt papildus valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbus, lai nodrošinātu drošu attiecīgo valsts autoceļu posmu ekspluatāciju.

Valsts sekretārs

K.Ozoliņš

