



Satiksmes ministrija

Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743, tālr. 67028210, fakss 67217180, e-pasts satiksmes.ministrija@sam.gov.lv, www.sam.gov.lv

Rīgā 07.07.2015. Nr. 04-01/2742

uz _____ Nr. _____

Biedrības „Latvijas ceļu būvētājs”
Valdes priekšsēdētājam
Andrim Bērziņam
Brīvības gatvē 202, Rīgā, LV-1039

Informācijai – Valsts kontrolei

Par darbu izcenojumiem autoceļu uzturēšanai

Satiksmes ministrija ir izskatījusi Jūsu 2015. gada 20. maija vēstuli par darbu izcenojumiem autoceļu uzturēšanai un sniedz atbildes uz tajā uzdotajiem jautājumiem.

1. 2013. gada 18. decembrī starp Satiksmes ministriju un valsts akciju sabiedrību „Latvijas autoceļu uzturētājs” (turpmāk – LAU) noslēgtā deleģēšanas līguma Nr. SM 2013/-59 (turpmāk – deleģēšanas līgums) mērķis ir nodrošināt valsts autoceļu komplekso ikdienas uzturēšanas darbu plānošanu un veikšanu, kā arī šī pakalpojuma pieejamību visā valsts teritorijā atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

Deleģēšanas līgumā noteikto valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu cenas tiek aprēķinātas saskaņā ar Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumiem Nr. 1528 „Valsts akciju sabiedrības „Latvijas autoceļu uzturētājs” sniegto publisko pakalpojumu saraksts un to cenu noteikšanas metodika” (turpmāk – MK noteikumi Nr. 1528), savukārt darbu veikšanu nosaka Ministru kabineta 2010. gada 9. marta noteikumi Nr. 224 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšana prasībām un to izpildes kontroli”.

Vēstulē minētie darbi atbilstoši deleģēšanas līguma 1. pielikuma 1. tabulas “Valsts autoceļu kompleksās ikdienas uzturēšanas darbu saraksts un to vienību cenu kopsavilkums” ikdienas uzturēšanas darbu šifriem 1.7; 1.8; 1.9.1; 1.9.2. (ziemas periodā) un 6.1.1; 6.1.2 (vasaras periodā) tiek veikti ar mērķi nodrošināt pasūtītāju, ceļa lietotājus un masu saziņas līdzekļus ar operatīvu informāciju par braukšanas apstākļiem attiecīgā reģiona valsts autoceļos, diennakts saikni ar pasūtītāju un valsts operatīvajiem dienestiem, informācijas apmaiņu un neatliekamo jautājumu risināšanu satiksmes traucējumu, apdraudējumu un ārkārtējo situāciju gadījumos. Šo darbu veikšana tiek atspoguļota ikdienas uzturēšanas darbu atskaitē, un to apstiprina VAS „Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk – LVC).

LAU par aizpildīto bedrīšu laukumu samaksu saņem pēc kvadrātmetriem, bet darbu daudzums tiek rēķināts, kontrolējot objektā pievesto un iestrādāto materiālu (asfaltbetons, šķembas un emulsija) apjomu, ko nosaka „Autoceļu specifikāciju 2010” 2.6.4.3. punkts.

2. Atšķirībā no būvniecības nozarē strādājošo komersantu piedāvātajām pakalpojumu cenām (t.i., konkrētu objektu būvniecība), deleģēšanas līgumā ir ietvertas pakalpojumu cenas, kas ir noteiktas iepriekš neprognozējamai, bez konkrētiem apjomiem, vienlaicīgi un nepārtrauktai pakalpojuma sniegšanai visā Latvijas teritorijā. LAU, aprēķinot darbu vienības cenas, iekļauj tajās arī izdevumus, kas saistīti ar mobilizāciju un darba vietu aprīkošanu ar

satiksmes organizācijas līdzekļiem. Bez tam LAU sniedz pakalpojumu par vienādām cenām visā valsts teritorijā. Turpretī biedrības "Latvijas ceļu būvētājs" biedri, piedaloties iepirkuma konkursos, cenas rēķina konkrētam objektam un apjomam. Turklāt iepirkumu konkursu tāmēs izdevumi mobilizācijai, būvlaukuma uzturēšanai un satiksmes organizācijai būvdarbu laikā parasti ir norādīti kā atsevišķas tāmes daļas.

Ņemot vērā šo specifiku, valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas pakalpojumu darbu cenas tiešā veidā nav salīdzināmas ar ceļu būvniecības nozarē strādājošo komersantu piedāvātajām cenām konkrētam objektam.

3. LAU saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 1528 ir jānodala sabiedriskais pakalpojums no citiem tās sniegtajiem pakalpojumiem, kas savukārt izslēdz iespēju, ka ar deleģētā pakalpojuma izmaksām sedz izmaksas komercdarbībai citos tirgos. MK noteikumu Nr. 1528 4. punkts nosaka: „Sabiedrība nodrošina, ka citiem tās sniegtajiem pakalpojumiem tiek norādīta tiem atbilstoša aktivitāte vai noteikts cits princips, kas dod iespēju nodalīt sabiedrības publisko pakalpojumu sniegšanas izmaksas no citu sabiedrības pakalpojumu sniegšanas izmaksām. Šie noteikumi ir saistoši sabiedrībai – publisko pakalpojumu sniedzējam un publisko pakalpojumu cenas noteicējam”.

Bez tam LAU ir ieviesis Valsts kontroles ieteikumu par konkursos savu ražošanas struktūrvienību – Ceļu rajonu piedāvāto pakalpojumu cenu uzraudzības mehānisma izveidošanu, tādējādi nodrošinot pārlicību, ka Ceļu rajoni neapņemas sniegt pakalpojumus par tādu cenu, kas radītu zaudējumus. LAU, lai novērstu šķērssubsidēšanas risku, nodala un arī turpmāk plāno nodalīt ieņēmumus un izmaksas saistībā ar valsts autoceļu kompleksās ikdienas uzturēšanas darbiem no ieņēmumiem un izmaksām par citiem darbiem.

4. LAU plāno un veic tikai tādus darbus, kas paredzēti tās darbību regulējošos normatīvajos aktos un līgumos, kas konkretizē darbu veikšanas nosacījumus. Vēstulē minētais apgalvojums neatbilst faktiskajai situācijai, jo saskaņā ar deleģēšanas līguma 1. pielikuma 1. tabulas 4.1.6. punktu un MK noteikumu Nr. 1528 1. pielikuma 4.1.6. punktu normatīvajos aktos noteiktais darbs „virsmas apstrāde“ atbilst valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu tehniskās specifikācijas šifram (4.1.6.1. – 4.1.6.3. apakšpunkti), attiecīgi deleģēšanas līgumā minot darba precīzu nosaukumu, mērvienību un noteikto cenu.

MK noteikumu Nr. 1528 1. pielikuma 4. punkta „Segumu uzturēšana” 4.1. apakšpunkta „Melno segumu uzturēšana” 4.1.6. punktā nosaukts darbs „Virsmas apstrāde”. Tā paša pielikuma 4. punkta „Segumu uzturēšana” 4.2. apakšpunkta „Grants, šķembu un uzlabotas grunts segumu uzturēšana” 4.2.7. punktā nosaukts darbs „Nesaistīta seguma nomaiņa uz bitumenizētu”, bet 4.2.8. punktā nosaukts darbs „Ceļa seguma atputekļošana”. Precizējam, ka ar jēdzienu „bitumenizēts” tiek noteikts, ka seguma materiālu saistviela izgatavota uz bitumena bāzes. Šo darbu mērķis ir uzlabot ceļa seguma saķeri un līdzenumu, pasargāt ceļa klātņi no ūdens iekļūšanas, kā arī samazināt transporta līdzekļu radīto putekļu daudzumu. Vēstulē nosauktie darbi Y1B; Y2G ir virsmas apstrādes metodes, kas tiek veikti atbilstoši Ceļu specifikāciju prasībām.

LAU līguma cena un finansēšanas avoti ir noteikti deleģēšanas līgumā. No valsts budžeta "Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem" 2014. gadā tika piešķirti, lai atjaunotu valsts autoceļu uzturēšanai rudens un ziemas periodā paredzēto finansējumu, kas uz laiku tika novirzīts valsts autoceļu tīklā esošo tiltu un vietējo autoceļu (ar sabrukušu segumu) uzturēšanas darbu finansēšanai.

5. Veicot bedrīšu aizpildīšanu ar karsto asfaltbetonu (deleģēšanas līguma 1. pielikuma 1. tabulas 4.1.2.1.; 4.1.2.2. apakšpunkti), ceļiem ar saistītu segumu darbu daudzumu uzskaita, kontrolējot objektā pievesto un iestrādāto asfaltbetonu kravā atbilstoši dokumenta „Ceļu specifikācijas 2010” 2.6.4.3. punktā noteiktajam. Pēc iestrādātā asfaltbetona daudzuma aprēķina aizpildīto bedrīšu laukumu. Asfaltbetona patēriņa normas noteiktas Ceļu specifikācijās. Pēc iestrādātā emulsijas daudzuma aprēķina aizpildīto bedrīšu laukumu. Emulsijas un minerālā materiāla patēriņa normas noteiktas Ceļu specifikācijās. Dati par izlietoto materiālu daudzumiem, kā arī to izcelsmi un kvalitāti apliecinājošiem dokumentiem tiek atspoguļoti ikdienas

uzturēšanas darbu atskaitē, ko pārbauda un apstiprina LVC.

LAU deleģētos valsts pārvaldes uzdevumus un no tiem izrietošu sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanu finansē tikai un vienīgi no valsts pamatbudžeta programmas 23.00.00 „Valsts autoceļu fonds” apakšprogrammas 23.06.00 „Valsts autoceļu pārvaldīšana, uzturēšana un atjaunošana” atbilstoši kārtējā gadā piešķirto līdzekļu apmēram. Iekonomētie līdzekļi, samazinot LAU sniegto pakalpojumu cenas 2015. gadā, tiks izlietoti valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbiem.

Satiksmes ministrija informē, ka LAU sniegto publisko pakalpojumu cenu pārskatīšana ir noteikta Ministru kabineta noteikumu Nr. 1528 11. punktā – publisko pakalpojumu cenas nosaka deleģēšanas līgumā un pārskata saskaņā ar deleģēšanas līgumā noteikto kārtību.

Cerot uz konstruktīvu turpmāko sadarbību autoceļu jomā, Satiksmes ministrija aicina biedrību „Latvijas ceļu būvētājs” objektīvi vērtēt pasākumus valsts autoceļu kompleksās ikdienas uzturēšanas darbu veikšanas nodrošināšanai.

Valsts sekretārs

K. Ozoliņš

Ozolniece 67028036
Inita.Ozolniece@sam.gov.lv