



Satiksmes ministrija

Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743, tālr. 67028210, fakss 67217180, e-pasts satiksmes.ministrija@sam.gov.lv, www.sam.gov.lv

Rīgā 24.03.2015. Nr. 04-01/1304

uz _____ Nr. _____

Biedrībai „Latvijas ceļu būvētājs”
Brīvības gatvē 202, Rīgā, LV-1039

Par valsts budžeta finansējumu
ceļu būves nozarei

Izpildot Ministru prezidentes 2014. gada 14. novembra rezolūcijā Nr.45/TA-2610/14281-IP un 2014. gada 26. novembra rezolūcijā Nr.45/SAN-1992 doto uzdevumu, Satiksmes ministrija ir izskatījusi biedrības „Latvijas Ceļu būvētājs” 2014. gada 12. novembra vēstuli Nr. 30/14 un 2014. gada 22. novembra vēstuli Nr. 32/14 par nepietiekamo valsts budžeta finansējumu ceļu būves nozarei, tostarp izvērtējot biedrības „Latvijas Ceļu būvētājs” vēstulēs izteikto priekšlikumu izdarīt grozījumus likuma „Par autoceļiem” 12.panta ceturtajā daļā.

Likuma „Par autoceļiem” 12.panta ceturtais daļas pirmais teikums noteic, ka valsts budžeta finansējumu programmai "Valsts autoceļu fonds" (turpmāk – Valsts autoceļu fonds) veido prognozētie valsts budžeta ieņēmumi no transportlīdzekļu ekspluatācijas nodokļa, autoceļu lietošanas nodevas un 80 procenti no prognozētajiem valsts budžeta ieņēmumiem no akcīzes nodokļa par naftas produktiem, ja gadskārtējā valsts budžeta likumā nav noteikts citādi.

Biedrība „Latvijas Ceļu būvētājs” izsaka priekšlikumu veikt grozījumus likuma „Par autoceļiem” 12. panta ceturtajā daļā, svītrojot no tās normu, ka gadskārtējā valsts budžeta likumā var noteikt citādi, nekā paredzēts likuma „Par autoceļiem” 12. panta ceturtajā daļā, vienlaikus likuma pārejas noteikumos nosakot pakāpenisku finansējuma no akcīzes nodokļa par naftas produktiem un dabasgāzi, ko izmanto par degvielu autotransportam, novirzīšanu Valsts autoceļu fondam, 80 procentus sasniedzot 2020. gadā. Veicot iepriekš minētos grozījumus likuma „Par autoceļiem” 12. panta ceturtajā daļā būtu iespējams panākt Valsts autoceļu fonda finansējuma apmēra pieaugumu un autoceļu stāvokļa uzlabošanu.

Satiksmes ministrija neiebilst pret to, ka Valsts autoceļu fondā tiktu iekļauts viss likuma „Par autoceļiem” 12. panta ceturtajā daļā minētais finansējums, kā arī, ka tas tiktu papildināts ar valsts budžeta ieņēmumiem no akcīzes nodokļa par dabasgāzi, ko izmanto par degvielu autotransportam. Vienlaikus jāņem vērā, ka valsts budžeta iespējas ir ierobežotas, valsts finanšu līdzekļu izlietojums ir jāsamēro ar valsts rīcībā esošo finanšu līdzekļu apmēru, lemjot par valsts budžetu, ilgtermiņā ir jānodrošina līdzsvars starp valsts ekonomiskajām iespējām un visas sabiedrības labklājību. Satversmes tiesa, izskatot lietu „Par likuma „Par valsts budžetu 2011.gadam” apakšprogrammas 23.00.00 „Valsts autoceļu fonds” atbilstību Satversmes 1.pantam”, ir atzinusi to par atbilstošu Satversmei, kaut gan 2011.gada budžetā iekļautais Valsts autoceļu fonda apmērs bija mazāks, nekā to paredzēja likuma „Par autoceļiem” 12. panta ceturta

daļa. Būtiski ir tas, ka 2011.gada valsts budžeta pieņemšanas laikā likuma „Par autoceļiem” 12.panta ceturtajā daļā vēl nebija iekļauta frāze „ja gadskārtējā valsts budžeta likumā nav noteikts citādi”, taču tas nebija šķērslis, lai Satversmes tiesa uzskatītu, ka valsts budžeta likums ir prioritārāks nekā likuma „Par autoceļiem” 12.panta ceturta daļa. Šajā pašā lietā Satversmes tiesa atzinusi, ka no Satversmes neizriet likumdevēja pienākums ar konkrēta nodokļa ieņēmumiem segt izdevumus tikai konkrētās jomās. (Sk. *Satversmes tiesas 2012.gada 3.februāra spriedumu lietā Nr. 2011-11-01.*)

Vienlaikus vēršam uzmanību, ka 2015.gada budžetā finansējums Valsts autoceļu fondam, salīdzinot ar 2014.gadu, ir pieaudzis par aptuveni 27 miljoniem *euro*, proti:

1) 2015.gadā Valsts autoceļu fonda finansējums ir 184,3 miljoni *euro* (apakšprogrammai 23.04.00 „Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)” 45,1 miljoni *euro*, apakšprogrammai 23.06.00 „Valsts autoceļu pārvaldīšana, uzturēšana un atjaunošana” 139,2 miljoni *euro*);

2) 2014.gadā Valsts autoceļu fonda finansējums bija 157,2 miljoni *euro* (apakšprogrammai 23.04.00 „Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)” 42,9 miljoni *euro*, apakšprogrammai 23.06.00 „Valsts autoceļu pārvaldīšana, uzturēšana un atjaunošana” 114,3 miljoni *euro*).

Papildus informējam, ka Valsts autoceļu sakārtošanas programmā 2014.–2020.gadam ir paredzēts finansējums valsts autoceļiem 1,5 miljardu *euro* apmērā. Lai saņemtu Valsts autoceļu sakārtošanas programmā 2014.–2020.gadam paredzēto valsts budžeta finansējumu, Satiksmes ministrija iesniegs ikgadējos pieprasījumus jaunajām politikas iniciatīvām nākamajiem trīs gadiem, kas tiks izskatīti vienlaicīgi ar citu ministriju iesniegtajiem pieprasījumiem.

Satiksmes ministrs



A.Matīss

D.Suveizda, 67028253
Dace.Suveizda@sam.gov.lv