



Satiksmes ministrija

Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743, tālr. 67028210, fakss 67217180, e-pasts satiksmes.ministrija@sam.gov.lv, www.sam.gov.lv

Rīgā 17.07.2015. Nr. 04-01/2923

uz _____ Nr. _____

Biedrības „Latvijas ceļu būvētājs”
valdes priekšsēdētājam
Andrim Bērziņam
Brīvības gatvē 202, Rīgā, LV-1039

Par divkārtu virsmas apstrādi

Satiksmes ministrija sadarbībā ar valsts akciju sabiedrību „Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk - LVC) ir izskatījusi Jūsu 2015. gada 15. jūnija vēstuli Nr. 19/15 par divkārtu virsmas apstrādi uz nesaistītām ceļu segām kvalitāti.

Satiksmes ministrija informē, ka LVC pārbauda valsts autoceļu uzturēšanu atbilstoši Ministru kabineta 2010. gada 9. marta MK noteikumu Nr. 224 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli” (turpmāk - MK noteikumi Nr.224) 4. nodaļā „Autoceļu uzturēšanas prasību izpildes kontrole” noteiktajam. Autoceļu uzturēšanas prasību ievērošanas pārbaudi A uzturēšanas klases autoceļos veic reizi nedēļā, B klases autoceļos reizi divās nedēļās, C klases autoceļos reizi mēnesī, D klases autoceļos reizi ceturksnī. Par pārbaudes rezultātiem sastāda ziņojumu, kurā norāda atklātos trūkumus un to novēršanas termiņus, atbilstoši MK noteikumu Nr. 224 3. līdž 7. pielikumā dotajam termiņam.

Valsts akciju sabiedrības „Latvijas autoceļu uzturētājs” (turpmāk - LAU) izpildīto darbu kvalitāti un daudzumu pārbauda LVC būvinženieri atbilstoši Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu tehnisko specifikāciju punktos G. „Kvalitātes novērtējums” un H. „Darbu daudzuma uzmērīšana” noteiktajam.

Defekti atsevišķās 2014. gadā izbūvētajās virsmās izveidojās 2015. gada marta sākumā. Uzreiz pēc defektu atklāšanas tika pieņemti lēmumi par to novēršanu, tas ir, pirms Jūsu biedrības veiktās autoceļu apsekošanas. Defektu novēršanu LAU uzsāka aprīļa mēnesī, tikko to atļāva laika apstākļi. Defektu novēršanas darbus ir paredzēts pabeigt šā gada jūlijā.

Autoceļa V754 Līvāni – Gavartiene – Steķi posmā km 0,1 – 6,0 bez divkārtu virsmas apstrādes izbūves veikti arī asfalta seguma atjaunošanas darbi, tādēļ darbu izpildītāju šajā posmā noteica ar iepirkuma konkursa palīdzību.

Masas ierobežojumu autoceļā P41 Alūksne - Liepna LVC ieviesa pirms atkušņa sākšanās- jau 2015. gada 27. februārī. Diemžēl kravu pārvadātāji neievēroja ieviestos atļautās masas ierobežojumus, kā rezultātā radās bojājumi izbūvētajā virsmas apstrādē.

2014. gadā LAU veica virsmas apstrādi atbilstoši 2013. gada 21. jūnijā ar LVC rīkojumu Nr.254 apstiprinātajām Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu tehniskajām specifikācijām. Savukārt SIA "Latgales ceļdaris" 2012. gadā autoceļā V754 divkārtu virsmu izbūvēja atbilstoši Ceļu specifikācijām 2012.

Ceļu specifikācijās nebija iekļauta lielākā daļa autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu, tādēļ laika periodā no 1998. līdz 2015. gadam visiem ikdienas uzturēšanas darbiem piemēroja ar LVC

rīkojumu apstiprinātas valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu tehniskās specifikācijas. 2014. un 2015. gadā darba grupa, kurā arī piedalījās biedrības „Latvijas ceļu būvētājs” pārstāvji, sagatavoja jaunu Ceļu specifikāciju redakciju, kurā ir iekļauti gan būvniecības darbi, gan autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi. Sākot ar 2015. gada 1. oktobri, visi ceļu ikdienas uzturēšanas darbi tiks veikti pēc Ceļu specifikācijām 2015.

Satiksmes ministrija informē, ka LAU 2014. gada izbūvētajās divkārtu virsmas apstrādēs konstatētos defektus novērš par uzņēmuma līdzekļiem, neizmantojot valsts autoceļu kompleksās ikdienas uzturēšanas darbiem piešķirto finansējumu, kas nozīmē, ka ir „iedarbināts” garantiju periodam noteiktais process trūkumu novēršanai.

Lai iegūtu ceļu tīkla uzturēšanas stratēģijas ekonomiskā izdevīguma novērtējumu, aprēķins būtu jāveic nevis 7-10 gadu ilgam periodam atsevišķam ceļa posmam, salīdzinot tikai darbu tiešās izmaksas, bet gan 15 - 20 gadu ilgam periodam, salīdzinot atšķirīgu tehnoloģiju pielietojšanas izmaksas un ieguvumus visā autoceļu tīklā, ņemot vērā arī sabiedrības ieguvumus vai zaudējumus no to realizācijas. Tādēļ Satiksmes ministrija uzskata, ka Jūsu prasība veikt ekonomisko novērtējumu, salīdzinot tikai tiešās darbu izmaksas 7-10 gadu ilgam periodam ir nekorekta.

Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1528 „Valsts akciju sabiedrības „Latvijas autoceļu uzturētājs” sniegto publisko pakalpojumu saraksts un to cenu noteikšanas metodika” 1. pielikuma 4.2.7. apakšpunktā ir noteikts, ka nesaistīta seguma dilumkārtas nomaiņa uz bitumenizētu ir kompleksās ikdienas uzturēšanas darbs. Tādēļ nav pamata uzskatīt, ka divkārtu virsmas apstrādes izbūve uz nesaistīta seguma nebūtu kompleksās ikdienas uzturēšanas darbs.

Virsmas apstrādes izbūve ceļos ar nesaistītiem segumiem tiek veikta uz sagatavota pamata un sakārtotas ceļa klātnes, lai gan Ceļu specifikācijās nav doti kritēriji, kas raksturotu sakārtotu ceļa klātni un pamatu. Ceļu specifikāciju pilnveidošana un atjaunošana ir nepārtraukts process, kurā ir iesaistīti gan būvnieki, gan materiālu ražotāji, gan pārvaldītāji un inženieri. Tādēļ Satiksmes ministrija lūdz biedrību „Latvijas ceļu būvētājs” iesniegt konkrētus priekšlikumus ar kritērijiem ceļa klātnes un segas konstrukcijas kvalitātei pirms virsmas apstrādes izbūves nesaistītiem segumiem, lai tos varētu izskatīt visas specifikāciju sagatavošanas darba grupā iesaistītās puses.

Spēkā esošajās Ceļu specifikācijās ir noteiktas prasības materiālu kvalitātes (6.6.4. apakšpunkts) un savstarpējas saderības pārbaudēm (6.6.4.4. apakšpunkts), darbu izpildītājam sagatavojot virsmas apstrādes izbūves projektu.

Prasības darbu veicēja kvalifikācijai un tehniskajam nodrošinājumam ir noteiktas ar standartu LVS EN 12271 „Virsmas apstrāde. Prasības”, kurā ir noteikts, ka virsmas apstrāde ir būvizstrādājums, kura atbilstību apliecina ražotāja izsniegta ražotāja deklarācija par būvizstrādājuma būtisko raksturlielumu ekspluatācijas īpašībām, kas pamatotas ar paziņotās institūcijas ražošanas procesa kontroles sistēmas atbilstības sertifikātu, CE marķējums. Ekspluatācijas īpašību raksturlielumi ir doti spēkā esošajās Ceļu specifikācijās (tabula 6.6.-53).

Autoceļu ar nesaistītu segumu bitumenizācija, izbūvējot virsmas apstrādes, ir vienīgais reālais veids, kā uzlabot satiksmes drošību, braukšanas apstākļus un dzīves apstākļus ceļam pieguļošā teritorijā ievērojamā ceļa tīkla daļā. Sabiedrība ir sapratusi šīs tehnoloģijas lietderību un atbalsta to. Tādēļ Satiksmes ministrija cer uz konstruktīvu sadarbību ar biedrību „Latvijas ceļu būvētājs” šīs tehnoloģijas pielietojšanas pilnveidošanā.

Valsts sekretārs

K. Ozoliņš

Kastanovskis, 67036409
janis.kastanovskis@lvceli.lv

D.Suveizda, 67028253
Dace.Suveizda@sam.gov.lv