



Pārresoru koordinācijas centrs

Brīvības bulvāris 36, Rīga, LV-1520, tālr. 67082811, fakss 67082996, e-pasts pkc@pkc.mk.gov.lv, www.pkc.gov.lv

Rīgā,

11.09.2015. Nr. 1.2-5/ 61

Uz: 12.08.2015. Nr. 23/15

**Biedrības “Latvijas ceļu būvētājs”
Valdes priekšsēdētājam
A. Bērziņa k-gam**

Par Valsts budžeta izlietojuma plānošanu un ieguvumiem

Pārresoru koordinācijas centrs (turpmāk – PKC) ir izskatījis biedrības „Latvijas ceļu būvētājs” (turpmāk – LCB) sagatavoto vēstuli un sniedz sekojošu skaidrojumu.

Lai risinātu Jūsu vēstulē minēto nepieciešamību pēc strukturālajiem pārkārtojumiem un efektīvāku finanšu līdzekļu piešķiršanas kārtību, Ministru prezidentes starpinstitucionālā darba grupa (MK rīkojums Nr. 300) iesniegusi Ministru prezidentei priekšlikumus par reformām, kas sekmētu valsts budžeta izdevumu samazināšanu un efektīvāku valsts budžeta līdzekļu plānošanu un izlietojumu, tādejādi radot fiskālo telpu prioritārajiem izdevumiem. Apzinoties, ka nav pietiekami detalizēta informācija valsts budžeta bāzes izdevumu efektivitātes vērtēšanai, darba grupa rosināja, lai Finanšu ministrija līdz 2016.g. 1. janvārim izstrādā metodiku, kas izmantojama, lai apkopotu un sniegtu skaidru informāciju sabiedrībai par valsts budžeta līdzekļu izlietojumu un sasaisti ar valsts pārvaldes funkcijām, uzdevumiem, pakalpojumiem, pasākumiem, kā arī rezultātiem nozaru politiku mērķu sasniegšanā. Darba grupa aicina noteikt efektivitātes standartus (*benchmarks*), izdevumu pozīciju novērtēšanai, un uzsākt izmantot tos bāzes izdevumu efektivitātes analīzes veikšanai, paredzot pirmo izvērtējumu, sākotnēji atsevišķām budžeta programmām, bet turpmākajos gados visam budžeta bāzes izdevumu kopumam. Darba grupa un sektoru padomes, iesaistot nozaru ministrijas, identificēs un izvērtēs valsts budžeta izdevumu pozīcijas, kurās, iespējams, pastāv strukturālu reformu iespējas (piemēram, veicot relatīvi nelielus ieguldījumus, var gūt nozīmīgu valsts budžeta līdzekļu ietaupījumu vidējā termiņā), neatbilstošas izmantošanas un krāpniecības riski, piedāvājot konkrētus risinājumus to novēršanai.

Sastādot 2016.gada valsts budžetu, ņemot vērā ģeopolitisko situāciju un esošo ekonomisko situāciju, kad valsts budžeta iespējas papildu izdevumu finansēšanai ir ierobežotas, visu ministriju pieprasījumus apmierināt nebūs iespējams, un atbilstoši valdības lēmumam plānotās nozaru aktivitātes un finansējuma pieprasījumus vērtēja tajās nozarēs, kuras valdība ir atzinusi par prioritārām: valsts iekšējā drošība, valsts nacionālā

aizsardzība, veselība un izglītība.

Vienlaikus PKC piekrīt par nepieciešamību pastiprināt kravas automašīnu svēršanas kontroli uz Latvijas valsts ceļiem un atbalsta inovatīvu risinājumu ieviešanu Latvijas teritorijā, kas spētu noteikt kravas automašīnu masu gaitā, iebūvējot attiecīgus sensorus segas konstrukcijā, kas sniegtu informāciju par katras automašīnas ass slodzi. Latvijā šobrīd darbojas pilotprojekts uz autoceļa A1 „Rīga (Baltezers) – Igaunijas robeža (Ainaži)” (72.km) un A3 „Inčukalns – Valmiera - Igaunijas robeža (Valka)” (24.km), vienlaikus sistēmas un likumdošanas nepilnību dēļ iegūtie dati šobrīd nevar tikt izmantoti pārkāpēju sodīšanai, bet tie sniedz informāciju par reālajām izmantotajām slodzēm. Līdzvērtīga sistēma, kas nosaka automašīnu ass slodzes un īsteno vienlaicīgi administratīvo sodu piemērošanu, ir ieviesta Čehijā, Austrijā, Polijā un Vācijā, un aicinām LCB sadarbībā ar Satiksmes ministriju aktualizēt sistēmas ieviešanas iespēju arī Latvijā.

Pārresoru koordinācijas centra
vadītājs

ŠIS DOKUMENTS IR
ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS
AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU UN SATUR LAIKA
ZĪMOGU

P.Vilks

14.09.2015 6:31

427

V. Bolēvics

Tālrunis: 67082925

E-pasts: Valters.bolevics@pkc.mk.gov.lv