

LR Valsts prezidentam
Raimondam Vējonim

LR Saeimas priekšsēdētājam
Inārai Mūrniecei

LR Ministru prezidentam
Mārim Kučinskim

2016. gada 28. aprīlī

Nr. 9/16

Biedrība "Latvijas Ceļu būvētājs" vēršas pie Jums sakarā ar valsts iestāžu nolaidības rezultātā radušos kaitējumu Latvijas tautsaimniecībai, kas apdraud arī valdības Deklarācijā un Rīcības plānā noteikto mērķu sasniegšanu.

Mūsu rīcībā ir nonākusi Finanšu ministrijas Administrācijas vadītājas I. Braunfeldes šā gada 8. aprīļa vēstule valsts sekretāra vietniekam ESSFKF jautājumos A. Eberhardam, Iepirkumu uzraudzības birojam, Latvijas Pašvaldību savienībai un Latvijas Lielo pilsētu asociācijai, kurā publiskiem iepirkumiem, kuru paredzamā līgumcena ir virs 5 225 000 eiro, bet piegāžu un pakalpojumu līgumiem virs 418 000 eiro, tiek ieteikts iepirkumus uzsākt līdz 17. aprīlim.

Savukārt pēc 18. aprīļa Finanšu ministrija, "lai mazinātu iespējamos riskus, ka veiktie iepirkumi tiek atzīti par veiktiem neatbilstoši Eiropas Savienības (ES) tiesiskajam regulējumam" (un pakļauti finanšu korekcijai), iesaka atlikt iepirkumus līdz nezināmam laikam, visdrīzāk - šā gada rudenim.

Šāds savā ziņā bezprecedenta priekšlikums ir izteikts tāpēc, ka 2016. gada 17. aprīlī zaudēja spēku Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2004/18/EK un tās vietā sāk darboties direktīva 2014/24/ES par publisko iepirkumu. Tāpat vairs nav spēkā direktīva 2004/17/EK, bet ir spēkā direktīva 2014/25/ES par iepirkumu, ko īsteno subjekti, kas darbojas ūdensapgādes, enerģētikas, transporta un pasta pakalpojumu nozarēs.

Lai iepirkumus varētu organizēt atbilstoši jaunās direktīvas prasībām, līdz 18. aprīlim bija jāstājas spēkā jaunajam "Publisko iepirkumu likumam" un "Sabiedrisko pakalpojumu iesniedzēju iepirkuma likumam". Mums nezināmu iemeslu dēļ, visticamāk, ka atbildīgo personu nolaidības rezultātā likumu, pēc kuriem jāorganizē tiesiski korekti iepirkumi, gluži vienkārši nav.

Vēlamies informēt, ka ceļu būves nozarē šis, mūsu prāt, noziedzīgās tūlāšanās rezultātā šogad nebūs iespējams īstenot astoņus nozīmīgus iepirkumus par aptuveni 96 miljoniem eiro. Nolaidības rezultāti savukārt neļaus veikt jau tā katastrofālā stāvoklī

esošos ceļu remontus, vēl vairāk palielinot savlaicīgi neveikto darbu apjomu, kas, pēc mūsu aprēķiniem, uz valsts un pašvaldību ceļiem jau ir pārsniedzis astoņus miljardus eiro.

Mēs ļoti lūdzam noskaidrot, vai likumu izstrādāšanas un stāšanās spēkā aizkavēšana ir apzināta sabotāža vai tomēr tā ir tikai jau ierasta un akceptēta Latvijas valsts pārvaldē strādājošo darba prakse. Aicinām arī sodīt vainīgos, lai nākotnē neatkārtotos līdzīgi precedenti.

Tomēr īpaši aicinām likt lietā visas Jūsu rīcībā esošās pilnvaras, lai steidzami atrisinātu katastrofālo situāciju un iespējami ātrāk radītu iespēju Latvijai pieejamos ES līdzekļus investēt valsts attīstībā.

Ar cieņu,

Andris Bērziņš,

Biedrības "Latvijas Ceļu būvētājs"

Valdes priekšsēdētājs