

**LR Ministru prezidentei**

**Laimdotai Straujumai**

*Par nepieciešamību valstī realizēt vienotu politiku,  
plānojot, projektējot, būvējot, uzturot un uzraugot  
ceļus un tiltus Latvijā.*

2014. gada 31. martā

Nr. 8/14

I. Cien. L. Straujumas k-dzel

Šā gada 5. martā biedrība „Latvijas Ceļu būvētājs” (LCB) vērsās pie Jums ar priekšlikumu Jūsu vadībā izveidot speciālu (SM, ZM, VARAM un FM) darba grupu un uzdot tai trīs mēnešu laikā, pieaicinot Latvijas Pašvaldību savienību (LPS), LCB un citas ieinteresētās organizācijas, izstrādāt pamatnostādnes: „Par Latvijas ceļu un tiltu administrēšanas un finansēšanas sistēmas pilnveidošanu”. Lai pamatotu savu priekšlikumu, LCB arī noformulēja izskatīšanai tos politiski jūtīgos un daudzus gadus nerisinātos jautājumus, kuri nosaka politikas esamību ceļu nozarē.

Nepretendējot uz „absolūtās patiesības” nesēju godu, uzskatām, ka šie 5 jautājumi bija pārdomāti formulēti un, galvenais, ir neatliekami risināmi:

1. Kā, kādā veidā tiks nodrošināta visu 75 000 kilometru ceļu un 1986 tiltu, ne tikai Satiksmes ministrijas (SM) pārziņā esošo 21 000 kilometru Latvijas ceļu un 945 tiltu, koordinēta administrēšana, plānošana un uzturēšana?
2. Cik kilometru galveno, reģionālo un vietējo ceļu uzturēšanu nodrošinās valsts, cik pašvaldības un cik/kā uzņēmumi un uzņēmēj sabiedrības?
3. Kā tiks veikta kontrole un uzraudzība par visa valsts ceļu tīkla uzturēšanas savlaicību un kvalitāti?
3. Kā tiks finansēta visu ceļu un tiltu uzturēšana, kā, kur un no kādiem avotiem ģenerēt līdzekļus, kas vismaz vidējā termiņā ļautu sistēmiski plānot un veikt uz ceļiem nepieciešamos darbus?
4. Ko darīt ar šodien SM pārziņā esošajiem ceļiem, kuru uzturēšanai resursi netiek piešķirti un kuru uzturēšana nav plānota/paredzēta NAP?

5. Kā, kādā veidā tiks izveidota, apstiprināta un ieviesta normatīvā bāze visu kategoriju ceļiem tā, lai tā attiektos uz visiem ceļiem, ne tikai uz SM piekrītošajiem?

Bez tam, lūdzot Jūs uzņemt šīs darba grupas vadību, biedrība LCB vienlaikus lūdza Jūs nepāradresēt šo uzdevumu Satiksmes ministrijai, ierēdņiem, tādēļ, ka šie ir tādi valsts politikas jautājumi, kurus Satiksmes ministrija viena nav kompetenta izlemt.

Vēstulē minējām arī nenoliedzamus faktus: neveikto darbu deficīts uz Latvijas ceļiem 2014. gada sākumā sasniedza 5,8 miljardus EUR, tas ir, 3,7 miljardus EUR uz valsts ceļiem un 2,1 miljardu EUR uz pašvaldību ceļiem (izņemot rekonstrukciju un pilsētu ielu sakārtošanu), pretrunas starp Saeimas apstiprināto Nacionālo Attīstības plānu (NAP) un valdības praktisko rīcību, to īstenojot.

Pieminējām arī faktu, ka kopš Autoceļu fonda likvidēšanas ir pagājuši 11 gadi, kas, mūsaprāt, ir pietiekoši ilgs laiks, lai bezkaislīgi, ar argumentiem izvērtētu tā likvidēšanas sekas un salīdzinātu rezultātus ar valstīm, kurās ilgtermiņa ceļu plānošanas un finansēšanas sistēma ir pastāvējusi nemainīga. Diemžēl konstruktīvas atbildes vietā saņēmām Jūsu padomnieces juridiskajos jautājumos I.Skrodeles parakstītu vēstuli, kuru vērtējam kā klasisku birokrātiskas atrakstīšanās paraugu.

Tā vietā, lai kaut vai mēģinātu atbildēt pēc būtības, I.Skrodele, droši vien pat nekonsultējoties ar Jums, bez iedziļināšanās LCB iezīmēto problēmu būtībā, ir atsūtījusi formālu atbildi, tādējādi vairojot tiesisko nihilismu valstī un pat nemēģinot izprast un novērtēt tos tiesiskās palāvības principu pārkāpumus no valsts puses, kuri ir radušies pēdējo gadu gaitā. Ar to domājam ceļu nozari, kuras pastāvēšanai 4 likumos ir iezīmēti autobraucēju samaksātie nodokļi, bet kuri jau 11 gadus, pateicoties Finanšu ministrijas (FM) piebildei „ja likumā par valsts budžetu nav noteikts citādi”, tiek izlietoti citur.

Ļ.Cien. L.Straujumas k-dze!

Lūdzu Jūs vēlreiz izskatīt LCB priekšlikumu par darba grupas izveidi Jūsu vadībā, tādējādi nodemonstrējot izpratni, ka ceļu infrastruktūra ir valsts drošības jautājums, ka tā ir nepieciešama gan ekonomikai, gan darbaspēkam, gan mediķiem, gan pašvaldību attīstībai, gan bērnu izglītības vajadzībām, gan kultūras pieejamībai, gan valsts robežu apsardzībai.

Patiesā cieņā,

Biedrības „Latvijas ceļu būvētājs”

Valdes priekšsēdētājs

Andris Bērziņš