

Konkurences Padomes  
priekšsēdētājam **Skaidrītei Ābramai**

Iepirkumu uzraudzības biroja  
vadītājam **Dacei Gailei**

2015. gada 6. februāra

Iesniegums.

*Par godīgu konkurenci*

Nr. 6/15

Ļ. cien. S.Ābramas k-dze!

Ļ. cien. D.Gailes k-dze!

Biedrība "Latvijas ceļu būvētājs" (turpmāk LCB) kā profesionāla nozares organizācija, kuras dalībnieki ir lielākie ceļu nozares uzņēmumi, vēršas pie Konkurences Padomes un Iepirkumu uzraudzības biroja (IUB) pēc skaidrojuma sekojošā jautājumā:

2013.g. 18. decembrī Satiksmes ministrs uz septiņiem gadiem noslēdza Deleģēšanas līgumu par valsts autoceļu kompleksās ikdienas uzturēšanas darbu plānošanu un veikšanu ar valsts akciju sabiedrību "Latvijas autoceļu uzturētājs" (turpmāk LAU), pamatojoties uz Autoceļu likuma (23.2 (2) un Publisko iepirkumu likuma (3.(1), 7), b) pantiem.

Neiebilstot pret šo funkciju deleģēšanu kā tādu, LCB vēlas noskaidrot vai deleģējuma līgumā ietvertā norma, ka 20% no LAU ieņēmumiem drīkst būt no tiem ceļu būves un uzturēšanas darbiem, kas tiek publiski izsolīti tirgū, ir atbilstoša godīgas konkurences principiem un ES praksei šai jomā. Kā pamatojums šādai normai tiek minēts Publisko iepirkumu likuma 3.panta (1) daļas 7) punkta b) apakšpunkta normas ( skat. pielikumā Satiksmes ministrijas (SM) 2014.g. 29. augusta vēstule Nr.04-01/3539) .

LCB ir radušās šaubas par augstākminētās 20% normas likumību un atbilstību godīgas konkurences principiem. Pēc mūsu domām Publisko iepirkumu likuma 3.panta mērķis ir noteikt pie kādiem nosacījumiem var izdarīt atkāpes no iepirkumu likumā izvērstā godīgas konkurences principa, bet 3.(1), 7), b) klasifikācija nenozīmē, ka uz tās pamata kādam atsevišķam uzņēmumam var tikt dotas tiesības 20% gadījumu deformēt konkurenci tirgū.

Šī 20% norma, piemēram, rada situāciju, ka deleģējuma saņēmējs Deleģēšanas līguma darbības laikā drīkst piedalīties VAS „Latvijas valsts ceļu” izsludinātajos ceļu remontu konkursos, kuri attiecas uz tiem pašiem ceļiem, par kuru uzturēšanu kārtībā valsts deleģējuma saņēmējam jau ir samaksājusi Deleģēšanas līguma ietvaros....

Ņemot vērā to, ka ikgadējais valsts budžeta finansējums ceļiem ir minimāls un nenodrošina pat ceļu sabrukuma procesu apstādināšanu, kā arī to, ka šis finansējums pēc pašvaldību ceļiem paredzētās naudas aizskaitīšanas tiek sadalīts uz pusēm - gan ceļu būvniekiem, gan ceļu ikdienas uzturētājiem (LAU 2015.g. - 61 milj. eiro), Deleģējuma līgumā ietvertie 20%, ļauj LAU papildus, piedaloties valsts un pašvaldību izsludinātajos konkursos, iegūt vēl 12,2 milj. eiro, kas ir būtiska tirgū izsolīto, valsts finansēto darbu daļa.

LCB, iespējams, neiebilstu, ja publiski būtu pieejami darbu izcenojumi, ar kuriem strādā LAU, ja katrs tirgus dalībnieks varētu pārlicināties, ka LAU gadījumā, lai uzvarētu konkursos, nenotiek šķērssubsidēšana no tiem valsts resursiem, kas ir piešķirti LAU caur Deleģējuma līgumu. Šobrīd nozares uzņēmumi redz tikai to, ka LAU strādā ar SM noteiktiem tarifiem, kas nodrošina LAU plašas iespējas par valsts resursiem iegādāties jaunas tehnikas vienības un paātrināti tās amortizēt, kā arī to, ka pie visa tā LAU strādā ar ikgadēju peļņu (Valsts Kontroles 2014.g. 15.decembra revīzijas ziņojums Nr.2.4.1-18/2014). Informācijas ar kādiem izcenojumiem LAU, būdama monopoliste uz valsts ceļiem, strādā un piedalās valsts un pašvaldību iepirkumu konkursos publiski nav pieejama.

Arī MK 2013.g. 17.decembra Noteikumi Nr.1528 „Valsts akciju sabiedrības „Latvijas autoceļu uzturētājs” sniegto publisko pakalpojumu saraksts un to cenu noteikšanas metodika”, mūsdiā, ar nolūku ir sastādīta tā, ka tajā ir pieejamas tikai formulas, pēc kurām aprēķināt pakalpojumu cenas, pašas cenas paturot noslēpumā. Arī šajos MK Noteikumos LAU kā monopolistam nav uzdots ar noteiktu periodiskumu informēt sabiedrību un nozari par publisko resursu izmantošanu.

LCB lūdz Jūsu vadītās organizācijas sniegt atbildes par iesniegumā minēto likumdošanas aktu piemērošanas atbilstību godīgas konkurences principiem un ES praksei, kā arī viedokli par Deleģējuma saturu un publiskumu kā tādu, gadījumos, kad valsts izveido komersantus - monopolistus.

Patiesā cieņā,

Biedrības „Latvijas ceļu būvētājs”  
Valdes priekšsēdētājs  
Andris Bērziņš

Pielikumā: Satiksmes ministrijas vēstule Nr.04-01/3539 1 eks. uz 2 lpp.