

**LR Ministru prezidentei  
Laimdotai Straujumai  
LR satiksmes ministram  
Anrijam Matīsam**

2014. gada 12. novembris

Nr.30/14

***Par ceļu būves nozares finansējumu***

Ļ. cien. Ministru prezidentes kundze!  
A. god. ministra kungs!

Biedrība „Latvijas Ceļu būvētājs” (LCB) izsaka atbalstu satiksmes ministra Anrija Matīsa iecerētajām aktivitātēm ceļu būves nozarē - sagatavotajai Valsts autoceļu sakārtošanas programmai 2014.-2020.g. Vienlaikus biedrība konstatē, ka realitātē šī programma ceļu sabrukšanu tikai piebremzē, minimizējot bruksanas procentu, nevis nodrošinot ceļu attīstību. Tomēr arī tas ir solis uz priekšu ceļu plānotā sakārtošanā.

Diemžēl uzkrātā pieredze rāda, ka Ministru kabinetā “zināšanai” pieņemtā Autoceļu sakārtošanas programma nevienam nekādas saistības neuzliek ne ar normatīvajiem aktiem, ne ar Nacionālajā attīstības plānā uzstādītajiem mērķiem un sasniedzamajiem rādītājiem. Rezultātā mēs jau šodien redzam, ka sastādītajā 2015. gada valsts budžeta projektā veidojas 39,9 miljonu EUR deficīts pret Autoceļu sakārtošanas programmā iezīmēto resursu daudzumu. Turklāt 2015. gada budžeta projektā vispār nav iekļauti resursi, ko Satiksmes ministrija citā MK sēdē lūdza “zināšanai” pieņemtajā programmā ļoti sliktā un sliktā stāvoklī esošo 538 tiltu sakārtošanai.

LCB atgādina, ka ceļu nozares profesionāļi jau 11 gadus pauž nopietnas bažas par ceļu nozares attīstības prognozējamību: nozarei jau daudzus gadus netiek piešķirts ceļu uzturēšanai nepieciešamais finansējums, bet līdzekļi, ko nu jau piecos nodokļos iekasē no autobraucējiem, regulāri tiek sadalīti citām vajadzībām, ceļiem novirzot nenozīmīgi maz.

LCB piekrīt jaunās valdības Deklarācijā iezīmētās ilgtspējīgas ekonomikas izaugsmes sasniegšanas mērķiem un uzskata, ka valdībai ir jāspēj labot agrāk pieļautās kļūdas ceļu apsaimniekošanā, pieņemot pragmatisku, uz ilgtermiņa attīstību virzītu lēmumu grozīt Autoceļu likuma 12.(4) pantu.

Vēlamies arī atgādināt, ka pirms 12.Saeimas vēlēšanām visas šai Saeimā ievēlētās partijas, t.sk. valdības koalīciju veidojošās partijas, ir noslēgušas un parakstījušas vienošanos ar LCB, Latvijas Pašvaldību savienību, Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociāciju un Motoklubu asociāciju par Autoceļu fonda atjaunošanu un likumdošanas sakārtošanu. Informācijai vēlamies piebilst, ka arī galvenais Autoceļu fonda likvidēšanas iniciators 2003. gadā, bijušais Ministru prezidents Einārs Repše („Jaunais laiks”) pirms 12. Saeimas vēlēšanām publiski atzina, ka Autoceļu fonda un Kultūrkapitāla fonda likvidēšana ir bijusi kļūda, kas jālabo.

Lai pildītu šo vienošanos un radītu priekšnoteikumus Latvijas ceļu infrastruktūras sakārtošanai un uzturēšanai ilgtermiņā, LCB aicina valdību grozīt Autoceļu likuma 12. panta 4. daļas redakciju. Uzskatām, ka šīs izmaiņas ir iespējams veikt 2015. gada valsts budžeta apstiprināšanas gaitā, iekļaujot piedāvātos grozījumus valsts budžeta projektu pavadošajā likumu grozījumu paketē.

Pielikumā: Autoceļu likuma esošā un LCB piedāvātā 12.(4) panta redakcija.

Patiesā cieņā,

Biedrības „Latvijas Ceļu būvētājs”

Valdes priekšsēdētājs

Andris Bērziņš