

Ekonomikas ministrijai

2014. gada 10. oktobris

Nr.27/14

*Par precizēto Ministru kabineta noteikumu projektu
„Autoceļu un ielu būvnoteikumi” (VSS-288, TA-2214)*

Biedrība „Latvijas Ceļu būvētājs” (LCB) ir izskatījusi Ekonomikas ministrijas 2014. gada 9. oktobrī nosūtīto precizēto Ministru kabineta noteikumu projekta „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” redakciju (turpmāk – MK noteikumi) un informē, ka konceptuāli atbalsta MK noteikumu tālāku virzību, ja noteikumos tiek iekļauti sekojoši papildinājumi:

1. Atkārtoti lūdzam MK noteikumus papildināt ar normu, kas saskaņošanas laikā izņemta no MK noteikumiem:

„Būvprojektu izstrādā gadījumos, ja projektu risinājumu sagatavošanai (izstrādāšanai) ir nepieciešams veikt topogrāfiskos uzmērījumus, inženiertehnisko izpēti un konstruktīvo kārtu nestspējas aprēķinus. Autoceļu un tiltu atjaunošanas darbus veic pēc vienkāršota būvprojekta, bet autoceļu īpašnieks var pieņemt lēmumu par būvprojekta nepieciešamību.”

Vēršam uzmanību, ka iepriekš minētā norma ir saskaņota ar Satiksmes ministriju un citām nozares iesaistītajām pusēm, un šīs normas iekļaušana MK noteikumos ir būtiska tirgus dalībniekiem.

2. Papildināt Noteikumu 5. punktu:

Par šajos noteikumos noteiktā ceļu un ielu, kā arī komersantu ceļu būvniecības procesa kontroli un tiesiskumu attiecīgajā administratīvajā teritorijā atbildīga ir būvvalde, bet Būvniecības likuma 6.¹ panta pirmās daļas 1. punkta "b" un "c" apakšpunktā minētajos gadījumos par būvdarbu kontroli un tiesiskumu atbildīgs ir birojs. ***Šajos noteikumos atbildīgie būvspeciālisti ir sertificēti ceļu un tiltu projektēšanas, būvdarbu vadīšanas un būvuzraudzības speciālisti (būvinženieri un būvtehniķi).***

Papildinājums nepieciešams, lai izpildītu būvniecības likuma prasības speciāliem būvnoteikumiem (sk. šo noteikumu punktu 1.1.). Arī šis noteikums ir saskaņots ar citām nozares iesaistītajām pusēm.

Ar cieņu,

Zigmārs Brunavs
Biedrības „Latvijas Ceļu būvētājs”
Izpilddirektors

www.lcbb.lv