



LR Satiksmes ministrijas  
Valsts sekretāram  
**Kasparam Ozoliņam**

2015. gada 14. augustā

Nr. 24/15

*Par saņemto atbildi uz Biedrības LCB vēstuli par  
"Divkārtu virsmas apstrādi uz nesaistītām ceļu segām"*

Biedrība „Latvijas ceļu būvētājs” (turpmāk tekstā – Biedrība) ir gandarīta par dialogu, kas norit ar Satiksmes ministriju (SM), un 2015. gada 17. jūlija atbildes vēstuli Nr. 04-01/2923. Vienlaikus atzīstam, ka Biedrība cerēja uz konstruktīvākām atbildēm par atkārtoti LCB vēstulē Nr. 19/15 uzskaitītajiem jautājumiem. Saņemtā atbilde vienā tās daļā, mūsaprāt, ir augstas kvalifikācijas ierēdņiem raksturīgs mēģinājums konkrēti neatbildēt uz precīzi definētiem jautājumiem, tā vietā aprakstot visu ko, tikai ne to, par ko tika jautāts pēc būtības.

Biedrība ir sarūgtināta par šādu attieksmi, jo no savas puses ir centusies būt precīza un konstruktīva visos dialoga jautājumos un savus ierosinājumus nav „izzīdusi no pirksta”, bet sagatavojuši atbilstoši ministra A.Matīsa uzstādītajam darbu kvalitātes pilnveidošanas mērķim un konsultējoties ar atzītiem ceļu būves speciālistiem.

Mums nezināmu iemeslu dēļ SM vēstulē Nr. 04-01/2923 neatbild uz Biedrības priekšlikumu – Ceļu Specifikācijās paredzēt, ka nesaistītas segas bitumenizāciju drīkst veikt tikai uz sakārtotām ceļu klātnēm, ar atbilstošiem pamatiem un svītrot no Specifikācijām 2014 6.5.-53.tab. 2. piezīmi, kas ļauj virsmas apstrādes darbu izpildītājam jebkādu vainu par nekvalitatīvi veiktu darbu „novelt” uz neatbilstošu pamatnes stāvokli, kā tas, piemēram, par ceļu P41 arī tiek darīts. Neesam saņēmuši arī atbildi par priekšlikumu: Noteikt Ceļu Specifikācijās kvalifikācijas un tehniskā nodrošinājuma prasības pretendentiem uz virsmu apstrādes izbūves ceļos ar nesaistītiem segumiem tehnoloģisko darbu izpildē. Tā vietā mums ir izklāstīts regulējums prasībām virsmas apstrādei un norādīts, ka „*Ekspluatācijas īpašību raksturlielumi ir doti spēkā esošajās Ceļu Specifikācijās (tabula 6.6.-53)*”, kur

**Biedrība “Latvijas ceļu būvētājs”**

Brīvības gatve 202 / Rīga / Latvija / LV-1039 / lcb@lcbb.lv / www.lcbb.lv

Reģ. Nr. 40008081902 / a/s “SEB Banka” / Konta numurs: LV05UNLA0050004359650 / Kods: UNLALV2X

norādītajā 6.6.-53 tabulā ir kvalitātes prasības uzbūvētai virsmas apstrādei vai piesūcinātu šķembu pamata nesošai kārtai nevis pretendentu kvalifikācijas un tehniskā nodrošinājuma prasības, kuras tika vaicātas LCB priekšlikumā.

Saņemtajā vēstulē Nr. 04-01/2923 Satiksmes ministrija informē, ka „*sākot ar 2015. gada 1. oktobri, visi ceļu ikdienas uzturēšanas darbi tiks veikti pēc Ceļu specifikācijām 2015*”, nepasakot kā tiks risinātas 2014.g. Ceļu Specifikācijās atklātās kvalitātes problēmas. Ņemot vērā desmitiem miljonu Eiro lielos pasūtījumus, pēdējo gadu laikā, nesaistīto ceļa segu dubultai apstrādei un izcenojumus par kuriem deleģējuma līguma ietvaros segu licēji strādā normatīvās dokumentācijas sakārtošana ļautu ietaupīt būtisku daļu to valsts budžeta līdzekļu, kuri vēlāk tiek novirzīti nekvalitatīvi veikto darbu labošanai (piemēram, 2015.g. ceļa Dobelnieki - Tīnūži brāķa novēršanai).

Biedrība iesaka atbildēs izvairīties no pretrunīgiem apgalvojumiem, kā SM atbildē apgalvojums, ka „*Virsmas apstrādes izbūve ceļos ar nesaistītiem segumiem tiek veikta uz sagatavota pamata un sakārtotas ceļa klātnes,*” un šī paša teikuma turpinājumā atzīt, ka „*Ceļu specifikācijās nav doti kritēriji, kas raksturotu sakārtotu ceļa klātni un pamatu.*”. LCB joprojām vēlas saņemt atbildi kas, kad vai kā tiks risināts problēmjautājums par atstāto iespēju, kas likumīgi stāsies spēkā no š.g. 1.oktobra.

Satiksmes ministrijas atbildes vēstulē izteikto lūgumu Biedrībai LCB „*iesniegt konkrētus priekšlikumus ar kritērijiem ceļa klātnes un segas konstrukcijas kvalitātei pirms virsmas apstrādes izbūves nesaistītiem segumiem*” normatīvo dokumentu pilnveidošanai varētu izskatīt, ja Biedrība nezinātu cik daudz ierēdņu un speciālistu ir nodarbināti ministrijā un tās pakļautībā un pārraudzībā esošajās institūcijās, kuru pienākumos ir pārraudzīt ceļu būves procesus, t.sk. gatavot normatīva rakstura priekšlikumus. Kas attiecas uz konkrētiem priekšlikumiem, tad tādas Biedrība ir noformulējusi un iesniegusi divās pēdējās vēstulēs, nesaņemot konkrētas atbildes uz tiem.

Biedrība savā vēstulē Nr. 19/15 bija aicinājusi veikt virsmu izmantošanas ekonomisko novērtējumu vidējā (7 - 10 gadi) termiņā un ilgtermiņā, pētījumā novērtēt arī izmaksas atkārtotām virsmu apstrādēm pēc garantiju termiņu beigām un kopējās izmaksas salīdzinot ar standarta asfalta segas izbūvēm. Bet Satiksmes ministrijas atbildē uz šo priekšlikumu - lūgumu ir norādīta LCB „*prasība veikt ekonomisko*



novērtējumu, salīdzinot tikai tiešās darbu izmaksas 7-10 gadu ilgā periodā ir nekorekta”, ka esot jāvērtē sega noturība „15 - 20 gadu ilgā periodā”. Biedrība vēstulē Nr.19/15 vēlas zināt - ar kādu pamatojumu tika pieņemts lēmums valsts vārdā pasūtīt nesaistītu segu divkārtas virsmas apstrādes tehnoloģijas darbu autoceļiem, uz kuru atbildi tā arī neesam saņēmuši. Biedrība neiebilst pret SM skaidroto „15 - 20 gadu pētījumu metodiku” un lūdz to atsūtīt zināšanai.

Biedrība LCB vēlreiz uzsver, ka ir par konstruktīvu dialogu ar Satiksmes ministriju un tās pakļautībā un pārraudzībā esošajām institūcijām un uzņēmumiem. LCB principā ir pret pieņemto metodi, kas ir izmantota Satiksmes ministrijas atbildē Nr. 04-01/2923, bet sagaida godīgas un atklātas, piekrītošas vai noraidošas, pamatotas atbildes uz izvirzītajiem jautājumiem.

Ar cieņu,

Biedrības “Latvijas Ceļu būvētājs”  
Valdes priekšsēdētājs



Andris Bērziņš