

Ekonomikas ministrijai

Satiksmes Ministrijai

VAS Latvijas Valsts Ceļi

2015. gada 7. augusts

Nr.22/15

Par grozījumiem Vispārīgajos būvnoteikumos

Biedrība “Latvijas Ceļu būvētājs” (turpmāk - Biedrība) ir saņēmusi un izskatījusi Ekonomikas ministrijas 2015. gada 5. augusta vēstuli Nr. 411-1-6458.

Biedrība uzskata, ka sagatavotais priekšlikums, papildināt Vispārīgo būvnoteikumu 1.pielikumu sadaļā *Autoceļi un ielas* un III grupas inženierbūvēs iekļaut valsts galvenos un reģionālos autoceļus, kā arī tranzīta ielas NAV atbalstāms.

Biedrība norāda, ka autoceļu jomā būvniecības procesa sarežģītība ir atšķirīga no civilajām būvēm, un ir atkarīga no darbu veida, nevis autoceļu iedalījuma. Līdz ar to ceļu klasifikācija kategorijās, kas veidotas izmantošanai ēku būvniecībā, nav savstarpēji salīdzināma.

Tik ievērojamas autoceļu tīkla daļas, kā valsts galvenos un reģionālo autoceļus, un tranzīta ielu, iekļaušana trešajā būvju grupā apgrūtinās autoceļu būvniecības ar nevajadzīgu birokrātiju, kas sadārdzinās būvniecības un remontu procesu un radīs neparedzētus būvdarbu aizkavējumus jau tā īsajā būvniecības sezonā.

Secīgi radīsies vairāki riski:

- Valsts budžetā ceļu nozarei pieejamo līdzekļu racionālas izmantošanas risks,
- darbu izpildes kvalitātes risks (kad darbi jāveic sasteigtos termiņos sezonas beigās),
- strauji pieaugs sliktā un ļoti sliktā stāvoklī esošais autoceļu tīkls; (ja pašlaik Valstī sliktā stāvoklī ir nedaudz zem 50% asfalta segu, tad jau pēc dažiem gadiem to būs pāri

Biedrība “Latvijas ceļu būvētājs”

Brīvības gatve 202 / Rīga / Latvija / LV-1039 / lcb@lcb.lv / www.lcb.lv

Reģ. Nr. 40008081902 / a/s “SEB Banka” / Konta numurs: LV05UNLA0050004359650 / Kods: UNLALV2X

60% vai pat 70%, jo ar šo grozījumu radīsies pastāvīgs konflikts starp pasūtītāju un projektētājiem, kuri vienkāršotos būvprojektus neapstiprinās, bet prasīs akceptēt pilnu ceļu segu konstrukciju maiņu, tādējādi būtiski samazinot ik gadus valstī remontēto kilometru daudzumu.)

Atbalstām Satiksmes ministrijas rosināto priekšlikumu par tikai tiltu un tuneļu iekļaušanu trešajā būvju grupā. Uzskatām, ka autoceļu projektiem obligāta būvprojektu ekspertīze nav vajadzīga.

Ar cieņu,



Zigmārs Brunavs
Biedrības "Latvijas Ceļu būvētājs"
Izpilddirektors