



2014. - 2020. gada plānošanas perioda Eiropas Savienības
struktūrfondu un Kohēzijas fonda
Uzraudzības komitejai

2015. gada 22. maijā

Nr. 18/15

„Par Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas (VARAM) 5.4.2. specifiskā atbalsta mērķa “Nodrošināt vides monitoringa un kontroles sistēmas attīstību un savlaicīgu vides risku novēršanu, kā arī sabiedrības līdzdalību vides pārvaldībā” 5.4.2.1. pasākuma “Bioloģiskās daudzveidības saglabāšanas un ekosistēmu aizsardzības priekšnosacījumi” vērtēšanas kritērijiem, kas nodrošina 2014.-2020.g. plānošanas periodā 8 miljonu Eiro ES fondu naudas izlietošanu.”

Biedrība „Latvijas Ceļu būvētājs” (LCB) ir satraukta par ažiotāžu, kāda ir izvēsta ap ekonomiski pamatotiem un valstij nepieciešamiem ceļu remontu, rekonstrukciju un būvniecības projektiem, par pamatu minot ar dabas aizsardzību saistītus argumentus. LCB vienmēr ir bijusi par stingru dabas aizsardzības nosacījumu ievērošanu ceļu darbos, taču vienmēr ir uzsvērusi, ka starp attīstību un saglabāšanu pastāv objektīvas pretrunas, kas ir jārisina, atrodot saprātīgus kompromisus starp dabas vērtību saglabāšanu un cilvēku dzīves kvalitātes nodrošināšanu. Mūsaprāt tieši šāda pieeja ir definēta Saeimas apstiprinātajā Nacionālās attīstības plānā (NAP), kur cilvēku mobilitātes, pakalpojumu pieejamības un drošumspējas jautājumiem ir piešķirta prioritāte.

LCB ir pārliecināta, ka gan cilvēku drošumspēja, gan mobilitāte, gan pakalpojumu pieejamība ir iespējama tikai pa labiem, sakārtotiem ceļiem. Latvijas pilsoņu pēdējo gadu emigrācijas apjoms prom no valsts tam ir apliecinājums. Tieši šo iemeslu pēc un neskaidrību, kas ir izvērsušās ap diviem ceļu projektiem, LCB iestājas par skaidru un noteiktu kritēriju noteikšanu Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijā (VARAM), atbalstot 8 miljonu Eiro Eiropas Savienības (ES) naudas izlietošanu 5.4.2.1. pasākuma realizācijai.

Biedrība “Latvijas ceļu būvētājs”

Brīvības gatve 202 / Rīga / Latvija / LV-1039 / lcb@lcb.lv / www.lcb.lv

Reģ. Nr. 40008081902 / a/s “SEB Banka” / Konta numurs: LV05UNLA0050004359650 / Kods: UNLALV2X

Minētie divi projekti ir: 2004-2013. gadu plānošanas periodā netika realizēts apstiprinātais Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) projekts – autoceļa P4 Rīga- Ērgļi posms no 35.7-45.0 km (Vāverkrogs - Jugla), vides prasību dēļ aizkavējot ceļa rekonstrukciju, kurā jau līdz šim ir ieguldīti vairāk kā 20 miljoni latu, arī ES naudas, kas faktiski ir „iesaldēti” un nav devuši gaidītos ekonomiskos un sociālos rezultātus. Tā vietā piedāvātās alternatīvas dabā nozīmē ap 20 km papildus apvedceļu, kas šai apkārtnē dzīvojošajiem un sabiedrībai kopumā ir radījis lielus finansiālos un sociālos zaudējumus. Apzināti vai neapzināti tiek noklusēts fakts, ka 2009. gada jūnijā, tālaika Satiksmes ministrs Kaspars Gerhards, pieņemot lēmumu par dzelzceļa līnijas Rīga – Ērgļi slēgšanu un sliežu demontāžu, apsoltāja Ērgļu novada un apkārtnes iedzīvotājiem tūlīt pat nodrošināt P4 ceļa rekonstrukciju un asfaltēšanu pilnā tā garumā. Solījums nav izpildīts.


Otrs projekts, pēc mūsu rīcībā esošās informācijas, ir autoceļa A10 Rīga – Ventspils posma no 45.1 līdz 91.4 km rekonstrukcija, kur vides aizstāvji uzskata, ka „četrus joslu ceļa alternatīva ir pilnīgi nepieņemama” un ka „tālākas diskusijas iespējamās vienīgi par „divjoslu ceļa ar malas joslu” alternatīvu”, vienlaikus prasot „atteikties no jebkādas ceļa paplašināšanas Ķemeru nacionālā parka teritorijā 45.1 - 52.km.” Arī šajā gadījumā LCB ir pamatotas aizdomas, ka valsts iestādes biotopu aizsardzību varētu vērtēt augstāk par cilvēka drošību un tautsaimniecības vajadzībām. To netieši apliecina Dabas aizsardzības pārvaldes 15.10.2014. vēstule Nr.4.9/44/2014-N, kurā tiek atzīmēts, ka „ceļa trasei daudzviet piekļaujas Eiropas nozīmes biotopu teritorijas”; „īpaši aizsargājami biotopi gar autoceļu A10 ir sastopami”; „Pārvalde atbalsta rekonstrukcijas variantu, saglabājot vienu braukšanas joslu katrā virzienā, jo četrjoslu autoceļa ar nepieciešamajiem pievadceļiem izbūve būtiski palielinātu populāciju, biotopu un ainavu fragmentāciju”.

Biedrība LCB iestājas par valsts pārvaldes institūciju vienotu pozīciju, kurā tiktu sargāti gan biotopi, gan ievērotas ne tikai cilvēku intereses kopumā, bet arī cilvēku veselības un drošības aspekti ceļa rekonstrukcijas variantu izvēlē. Neiebilstot pret VARAM 5.4.2. specifiskā atbalsta mērķa “Nodrošināt vides monitoringa un kontroles sistēmas attīstību un savlaicīgu vides risku novēršanu, kā arī sabiedrības līdzdalību vides pārvaldībā” 5.4.2.1. pasākumā “Bioloģiskās daudzveidības saglabāšanas un ekosistēmu aizsardzības priekšnosacījumi” paredzēto vēlmi masveidīgi, visā Latvijas teritorijā meklēt īpaši aizsargājamus biotopus, iztērējot šim mērķim 8 miljonus Euro

ES fondu naudas, iestājas par to lai konkrētajās teritorijās dzīvojošo intereses tiks respektētas.

Lai novērstu turpmākas problēmas esošo infrastruktūras objektu – ceļu rekonstrukcijās Latvijas tautsaimniecības interesēs un cilvēku drošības nodrošināšanā, lūdzam papildināt pasākuma 5.4.2.1. vērtēšanas kritērijus ar kritēriju, kas noteiktu kā kritēriju to, ka 5.4.2.1. pasākumi neattieksies uz ceļu sarkanajās līnijās iezīmētajām teritorijām. Šāda kritērija esamība uzliktu par pienākumu vienīgajiem šī pasākuma īstenotajiem, VARAM Dabas aizsardzības pārvaldei, nebremzēt jau iepriekš saskaņotus valstij nepieciešamus infrastruktūras projektus. Kā alternatīvu minētā kritērija ieviešanai piedāvājam: par vienīgo pasākuma 5.4.2.1. īstenotāju noteikt valsts A/S „Latvijas valsts meži”, jo minētā valsts akciju sabiedrība savā līdzšinējā darbībā nav bārstījusi birokrātiskus aizliegumus un ierobežojumus, bet ir demonstrējusi patiesu dabas, cilvēku un tautsaimniecības interešu sabalansētību konkrētās un praktiskās rīcībās.

Patiesā cieņā,



Biedrības “Latvijas Ceļu būvētājs”

Valdes priekšsēdētājs

Andris Bērziņš