



LATVIJAS REPUBLIKAS SAEIMA
LATVIJAS REĢIONU APVIENĪBAS FRAKCIJA

Reģistrācijas nr. LV 900 000 283 00 • Jēkaba iela 11, Rīga, LV-1811
Tālrunis: 6708 7240 • Fakss: 6708 7100 • E-pasts: saeima@saeima.lv

**Biedrības “Latvijas Ceļu būvētājs”
valdes priekšsēdētājam Andrim Bērziņam**

Rīgā, 2014. gada 17. decembrī

Nr. 511.8/5-11-12/14

Atbilde uz vēstuli “Par grozījumiem likumā «Par autoceļiem», lai pildītu noslēgto vienošanos par Autoceļu fonda atjaunošanu”.

Informējam, ka Latvijas Reģionu apvienības frakcija, balstoties uz noslēgto vienošanos, iesniedza likumprojektu “Grozījumi likumā Par autoceļiem”. Pateicamies par sadarbību likumprojekta izstrādes gaitā, kā arī aicinām sadarboties turpmāk.

Pielikumā: iesniegtais likumprojekts.

Ar cieņu,

Frakcijas “Latvijas Reģionu apvienība”
priekšsēdētājs
Dainis Liepiņš



LATVIJAS REPUBLIKAS SAEIMAS DEPUTĀTS

Jēkaba iela 11, Rīga, LV-1811 • Tālrunis: 6708 7321 • Fakss: 6708 7100 • E-pasts: saeima@saeima.lv

Rīga

11.12.2014.

Nr. _____

**Latvijas Republikas
Saeimas Prezidijam**

Saskaņā ar Saeimas kārtības ruļļa 79.pantu 12. Saeimas deputāti iesniedz izskatīšanai Saeimas sēdē likumprojektu „Grozījumi likumā “Par autoceļiem””.

Pielikumā: likumprojekts „Grozījumi likumā “Par autoceļiem”” uz 1 lappuses un anotācija uz 1 lappuses.

Ar cieņu,

12. Saeimas deputāti:

1.

D. Liepiņš

2.

N. Kleinbērģe

3.

J. Ruus

4.

M. Sīos

5.

M. Bendelis

6.

A. Kairiņš

7.

J. Vilcinskis

8.

„Grozījumi likumā “Par autoceļiem””

Izdarīt likumā "Par autoceļiem" (Latvijas Republikas Augstākās Padomes un Valdības Ziņotājs, 1992, 13./14.nr.; Latvijas Republikas Saeimas un Ministru Kabineta Ziņotājs, 1994, 5.nr.; 1997, 22.nr.; 2002, 21.nr.; 2003, 23.nr.; 2004, 23.nr.; 2005, 24.nr.; 2006, 24.nr.; 2007, 12., 24.nr.; 2009, 3., 8., 22.nr.; Latvijas Vēstnesis, 2010, 174., 205.nr.; 2011, 204.nr.; 2013, 232.nr.; 2013. 250.nr.) šādus grozījumus:

1. izteikt 12. panta (4) daļu šādā redakcijā:

“(4) Valsts budžeta finansējumu programmai "Valsts autoceļu fonds" veido prognozētie valsts budžeta ieņēmumi no likumos “Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likums”, “Likums par ostām”, “Par vieglo automobiļu un motociklu nodokli”, “Autoceļu lietošanas nodevas likums” un 80 procenti apmērā no likumā “Par akcīzes nodokli” prognozētajiem valsts budžeta ieņēmumiem no naftas produktiem un dabasgāzes, ko izmanto par autotransportu degvielu. Valsts autoceļu sakārtošanai un atjaunošanai finansējums tiek piešķirts saskaņā ar Valsts autoceļu sakārtošanas programmu. Ikgadējai mērķdotācijai pašvaldību autoceļiem un ielām piešķirtais finansējums nedrīkst būt mazāks par 25 procentiem no programmai "Valsts autoceļu fonds" piešķirtā valsts budžeta finansējuma, neskaitot prognozētos ieņēmumus no autoceļu lietošanas nodevas.”

2. papildināt pārejas noteikumus ar 21. punktu šādā redakcijā:

“21. Grozījumi 12. panta (4) daļā stājas spēkā pakāpeniski sākot ar 2015. gada 1. janvāri. Programmai “Valsts autoceļu fonds” novirzīt valsts budžeta finansējumu no likumā “Par akcīzes nodokli” prognozētajiem valsts budžeta ieņēmumiem no naftas produktiem un dabasgāzes, ko izmanto par autotransporta degvielu, pēc šāda procentu pieauguma:

- 2015. gadā – 21 procenti;
- 2016. gadā – 25 procenti;
- 2017. gadā – 25 procenti;
- 2018. gadā – 35 procenti;
- 2019. gadā – 55 procenti;
- no 2020. gada 80 procenti.

Anotācija likumprojektam
„Grozījumi likumā “Par autoceļiem””

1) Kādēļ likums ir vajadzīgs?

Tiek iesniegts likumprojekts “Grozījumi likumā “Par autoceļiem” pamatojoties uz to, ka Autoceļu fonds ir likvidēts un nozarei daudzus gadus netiek piešķirts ceļu uzturēšanai nepieciešamais finansējums. Līdzekļi, kas tiek iekasēti no autobraucējiem, pamatojoties uz spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, regulāri tiek novirzīti citām vajadzībām, bet ceļiem novirzot nepietiekamā apmērā.

Lai radītu priekšnoteikumus Latvijas ceļu infrastruktūras sakārtošanai un uzturēšanai ilgtermiņā, tad būtiski ir veikt attiecīgos grozījumus.

2) Kāda var būt likuma ietekme uz sabiedrības un tautsaimniecības attīstību?

Likumprojekts šo jomu neietekmē.

3) Kāda var būt likuma ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem?

Likumprojekts nedeformē valdības iesniegto 2015. gada valsts budžeta projektu, netiek prasīts papildus asignējums ceļiem, neraugoties uz to, ka neveikto un uzkrāto darbu deficīts uz valsts pārziņā esošajiem ceļiem ir sasniedzis 4.3 miljardus euro, neskaitot pašvaldību rīcībā esošā ceļu tīkla uzturēšanai nepieciešamos resursus.

4) Kāda var būt likuma ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu?

Likumprojekts šo jomu neietekmē.

5) Kādām Latvijas starptautiskajām saistībām atbilst likumprojekts?

Likumprojekts šo jomu neietekmē.

6) Kādas konsultācijas notikušas, sagatavojot likumprojektu?

Notikušas konsultācijas ar biedrību “Latvijas Ceļu būvētājs”.

7) Kā tiks nodrošināta likuma izpilde?

Likumprojekts šo jomu neietekmē.