

Biedrības „Latvijas ceļu būvētājs”  
Valdes priekšsēdētājam Andrim Bērziņam

Satiksmes ministrijai  
Satiksmes ministram Anrijam Matīsam

VAS „Latvijas valsts ceļi”  
Valdes priekšsēdētājam Jānim Langem

Informācijai – Valsts Kontrolei

Rīgā, 2015.gada 19.jūnijā  
Nr. 3.1.-A.8/2015-540  
Uz 20.05.2015. vēstuli Nr. 17/15

*Par informācijas sniegšanu*

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” (LAU) 2015.gada 20. maijā ir saņemta vēstule no biedrības „Latvijas ceļu būvētājs” 20.05.2015. Nr.17/15 par darbu izcenojumiem autoceļu uzturēšanai. LAU sniedz skaidrojumu uz uzdotajiem biedrības jautājumiem.

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” pamatdarbības galvenais uzdevums ir valsts autoceļu kompleksās ikdienas uzturēšanas darbu plānošana un veikšana uz valsts autoceļiem saskaņā ar normatīvajiem aktiem. LAU savā darbībā ievēro labas pārvaldības principus. Būvniecības izmaksas salīdzināt ar ikdienas uzturēšanas darbu izmaksām ir nekorekti, jo katram ir sava darba specifika. LAU veic kompleksās ikdienas uzturēšanas darbus visā valsts teritorijā par vienādām cenām, piemēram, kā Zilupē tā Nīcā ikdienas uzturēšanas darbu cenas ir vienādas, savukārt būvniekiem cena katrā būvobjektā ir dažāda.

Deleģējamo valsts autoceļu kompleksās ikdienas uzturēšanas darbu sastāvu un cenas aprēķinu nosaka Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumi Nr. 1528 „Valsts akciju sabiedrības „Latvijas autoceļu uzturētājs” sniegto publisko pakalpojumu saraksts un to cenu noteikšanas metodika”. Līdz ar to cenas netiek noteiktas brīvā tirgū, bet pēc konkrētas metodikas. Vēršam uzmanību, ka metodikas izstrādē piedalījās arī biedrības „Latvijas ceļu būvētājs” pārstāvji.

Vēstulē minētie darbi atbilstoši ikdienas uzturēšanas darbu šifriem 1.7; 1.9.1; 1.9.2; 6.1.1; 6.1.2 ir specifiski darbi, kuri jāveic atbilstoši Ministru kabineta 2010.gada 9.marta noteikumiem Nr.224 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli”.

Lai nodrošinātu vienotu principu piemērošanu visā valsts autoceļu tīklā, visā valsts teritorijā ir izvietotas 52 LAU ražošanas bāzes, pieejams specifisks sezonāliem darbiem izmantojams tehnikas parks (gandrīz 800 tehnikas vienības, vairāk nekā 650 tehnoloģiskās iekārtas) un profesionāli darbinieki. Privātiem uzņēmējiem ir viena administrācijas bāze un pārvietojami vagoni konkrētam būvobjektam.

Tāpat vēršam uzmanību, ka 2014. gada Valsts kontroles ziņojuma „Valsts kapitālsabiedrību darbības valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas jomā likumības un izmaksu efektivitātes izvērtējums” 105.punktā secināts, ka LAU ir ieviesis Valsts kontroles ieteikumu par konkursos piedāvāto pakalpojumu cenu uzraudzības mehānisma izveidošanu, tādējādi nodrošinot pārlicību, ka apņemas nesniegt pakalpojumus par tādu cenu, kas radītu zaudējumus.

LAU, lai novērstu šķērssubsidēšanas risku, nodala un arī turpmāk plāno nodalīt ieņēmumus no izmaksām saistībā ar valsts autoceļu kompleksās ikdienas uzturēšanas darbiem no ieņēmumiem un izmaksām citiem darbiem.

Atzīmējam, ka LAU plāno un veic tikai tādus darbus, kas paredzēti tās darbību regulējošos normatīvajos aktos un līgumos, kas konkretizē darbu veikšanas nosacījumus. Vēstulē minētais apgalvojums neatbilst faktiskajai situācijai, jo saskaņā ar Satiksmes ministrijas un AS „Latvijas autoceļu uzturētājs” 2013.gada 18.decembrī noslēgtā deleģēšanas līguma Nr. SM 2013/-59 1.pielikuma 1.tabulas 4.1.6.punktu (4.1.6.1.-4.1.6.3. apakšpunkti), un Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1528 „Valsts akciju sabiedrības „Latvijas autoceļu uzturētājs” sniegto publisko pakalpojumu saraksts un cenu noteikšanas metodika” 1.pielikuma 4.1.6.punktu, normatīvajos aktos noteiktais darbs „virsmas apstrāde” atbilst valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas tehniskās sepcifikācijas šifram (4.1.6.1. - 4.1.6.3. apakšpunkti), attiecīgi deleģēšanas līgumā minot darba precīzu nosaukumu, mērvienību un noteikto cenu.


LAU deleģētos valsts pārvaldes uzdevumus un no tiem izrietošos sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanu finansē tikai un vienīgi no valsts pamatbudžeta programmas 23.00.00 „Valsts autoceļu fonds” apakšprogrammas 23.06.00 „Valsts autoceļu pārvaldīšana, uzturēšana un atjaunošana” atbilstoši kārtējā gadā piešķirto līdzekļu apmēram.

Satiksmes ministrija un VAS „Latvijas valsts ceļi” kontrolē valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas pakalpojumu plānošanu, izpildes kvalitāti un veikto darba apjomu.

Ar cieņu

Valdes priekšsēdētājs

S.Audere  
67686908



V.Kononovs