



**PARĀDI VALDĪBAI BEDRI!**





## V1098 Dobele - Zaļenieki - Krimūnas Ūziņi



Ceļu klāj melnais grants maisījums 2,0 - 3,6 km un 9,0 – 10,3 km, kur klāta izlīdzinošā kārtā vidēji 4cm biezumā un veikta vienkārša virsmas apstrāde (1999., 2000. gadā). Bet posmā 3,6 – 9,0 km veikta asfaltbetona rekonstrukcija (2008. gadā). *Attēlos redzamais ceļš ir 10,3 – 12,3 km, kas atrodas pirms Akācijām, un šeit nekādi ceļa darbi nav veikti vispār.*

## P39 Alūksne – Ape



Ceļu klāj asfaltbetons 2,1 – 26,17 km garumā. Pēdējā atjaunošana veikta 2008. gadā: posmā 4,6 - 7,9 km notika segas rekonstrukcija.



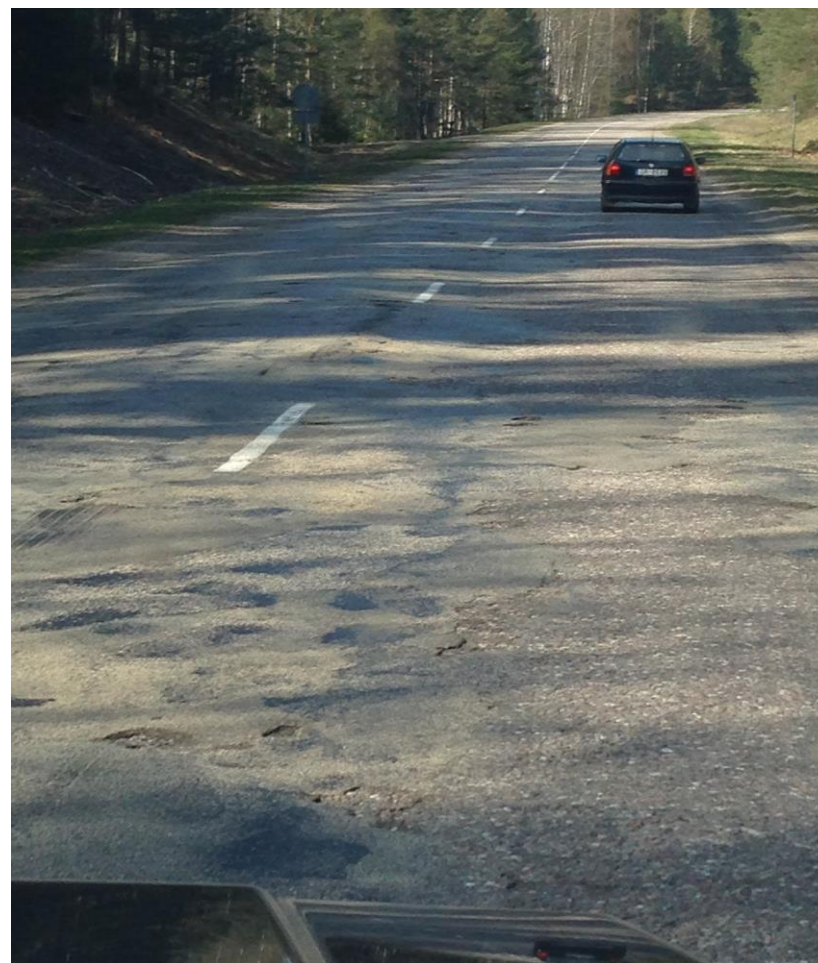
## P45 Viļaka – Kārsava (Baltinavā)



Ceļš būvēts 1967. gadā. Posmu 29,618 – 32,00 km klāj asfaltbetons. Ceļu darbi notika vienīgi 1999. gadā, kad veica virsmas apstrādi. Attēlā redzams: ja remontdarbi notiek tik reti, tad bedres var aizbērt arī ar zāģu skaidām.



## P101 Kalnciems – Kūdra



Ceļš 0,0 – 0,9 km un 8,6 – 11,585 km būvēts **PIRMS** 1967. gada, to sedz melnais grants maisījums. Pēdējie darbi notika 1985. un 1987. gadā, kad veica virsmas apstrādi. Bet posms 0,9 – 8,6 km būvēts 1976. gadā, un ceļa seguma veids ir asfaltbetons. Pēdējie darbi notika 1982. gadā, kad veica virsmas apstrādi. **Autoceļš P101 atzīts par avārijas stāvoklī esošu.**



## P33 Ērgļi – Jaunpiebalga – Salņkrogs



Autoceļu 45,661 – 49,141 km sedz melnā grants, bet 49,14 – 53,56 km ceļu kopš 2013. gada klāj asfaltbetons.  
Sākuma posms 53,56 – 56,73 km autoceļam būvēts 1991. gadā, klājot asfaltbetona segumu, kopš tā laika nekādi ceļa darbi šeit nav veikti.

## A10 Rīga - Ventspils (Priedaine - Varkaļi)



Ceļš būvēts 1991. gadā, to sedz asfaltbetons. Pēdējie veiktie darbi notika 2012. gadā, kad veica auksto reciklēšanu un klāja asfaltbetona segumu uz esošajiem pamatiem.



## P24 Smiltene - Valka (posms līdz Kamaldas upītei)



Melnais grants maisījums sedz šo autoceļu, kas būvēts 1964. – 1965. gadā. Aukstās grants un bitumena maisījuma remontdarbi, kā arī virsmas apstrādes darbi tika veikti 1979. gadā. Vēlāk 1982. un 1987. gadā notika virsmas apstrādes darbi.

**Par attēlā redzamo ceļa posmu iedzīvotāji raksta, ka katru gadu asfaltā izveidojas rievas, kuru augšējo daļu attiecīgie autoceļu uzturētāji noskrāpē (it kā izlīdzinot segumu), taču katru pavasari šajās vietās veidojas jaunas bedres.**



## A3 Inčukalns – Valmiera – Valka (posms Sēnīte - Valmiera)



Ceļa posms 26,9 – 39,9 km, ko sedz asfaltbetons, būvēts 1969. gadā. Virsmas apstrādes remontdarbi tika veikti 1998. gadā, bet 2004. gadā notika reciklēšanas darbi un asfaltbetona seguma remonts. Ceļa posms 0,00 – 26,9 km, ko arī klāj asfaltbetons, ir būvēts laika posmā 1981. – 1987. gadam. Asfaltbetona virskārtas 4cm biezumā atjaunošana notika 1996. gadā, un tālākā posmā seguma auksto reciklēšanu un asfaltbetona būvi uz esošajiem pamatiem veica 2013. gadā. Autoceļā A3 esošais tilts pēdējo reizi atjaunots 2008. gadā, kad veica seguma virsmas apstrādi.



## V1221 Rucava – Pape



Satiksmes ministrijai piederošais Papes kanāla tilts būvēts 2003. gadā, un **VAS „Latvijas Valsts ceļi”** apgalvo, ka tas ir **teicamā stāvoklī kopš izbūves gada.**



## P30 Cēsis - Vecpiebalga - Madona (Taurenas apvidus)



Autoceļu 24,7 – 48,8 km sedz melnais grants maisījums, tas būvēts 1972. – 1975. gadā. **Pēdējie veiktie darbi bija 1989. gadā 21 – 25 km, kur veica ceļa virsmas apstrādi.**

Tilts pār Gauju, kas atrodas 32,3km, tika būvēts 1961. gadā, un tas veidots no dzelzsbetona materiāla.



## P106 Kandava - Saldus (posms Saldus - Remte)



Melnās grants maisījums sedz ceļa posmus 35,2 – 37,6 km un 44,2 – 52,57 km, kas izbūvēti 1975. un 1977. gadā, bet pēdējie veiktie darbi notika 1981. gadā, kad veica ceļa virsmas apstrādi un asfalta seguma remontu. Ceļa posms, kas iet caur Remti, izbūvēts 1975. gadā, to klāj asfalts, un pēdējo reizi 1999. gadā notika asfalta seguma remonts. Tālākajā ceļā, kas būvēts 1979. gadā un kuru arī sedz asfalts, veiktie remontdarbi bija 1983. gadā, kad veica virsmas apstrādi, bet vēlāk, 1997. gadā tālākam ceļa posmam veica asfalta seguma remontu. Bet nesenākie ceļu darbi 2002. gadā notika, sākot no 44,2 km, kad veica ceļa seguma reciklēšanu un virsmas apstrādi.



## P104 Tukums - Auce - Lietuvas robeža (posms Biksti - Jaunpils)



Autoceļa sākuma posmu 27,6 – 31,1 km kopš 2003. gada sedz rekonstruēts asfaltbetons, bet tālāk 31,1 – 35,6 km klāj melnās grants maisījums.

## A11 Liepāja - Lietuvas robeža (Rucava)



Lielāko daļu autoceļa 25,3 – 53,4 km sedz melnais grants maisījums, kas izbūvēts 1969. gadā. Dažādos šī ceļa posmos periodiski, 1981., 1985., 1986., 1988., 1990.gadā tika veikti ceļa virsmas apstrādes darbi. Tāpat posmos tika veikts asfalta seguma remonts - 1989., 1999. un 2001. gadā. Autoceļa sākuma posmu 4,9 – 21,8 km sedz asfalts, tas izbūvēts 1983. gadā, pēdējās aktivitātes notika 1998. gadā, kad veica asfalta seguma remontu. Bet posmu 21,8 – 25,3 km izbūvēja 1986. gadā, un kopš tā laika nekādi ceļu darbi nav veikti. **Toties autoceļa posms 50,6 – 52,0 km kopš izbūves 1969. gadā nav ne atjaunots, ne remontēts.**



## V234 Smiltene - Rauna (no Smiltenes novada robežas līdz Raunai)



Ceļš tika izbūvēts 1975. gadā ar melnās grants segumu, bet 1982. gadā ieklāja melno segumu karstā veidā, un šobrīd ceļu klāj asfaltbetons.

## Ozolnieku novads: ceļš Vītoliņi - Dalbes stacija



### V1066 Dalbe – Lejasbēnūži

Ceļa posms, ko sedz melnās grants maisījums, izbūvēts 1971. gadā, kad arī šeit notika pēdējie ceļu darbi. Bet posmu, ko sedz asfaltbetons, izbūvēja 1979. gadā, un pēdējie darbi notika 2010. gadā, kad veica seguma virsmas apstrādi posmā 0,1 – 0,9 km.

### V1081 Upmaļi – Cīruļi

Sākuma posmus šim ceļam klāj grants, tie izbūvēti 1990. gadā, bet 9,7 – 9,8 km arī 1990. gadā uzklāts asfaltbetons, pēc tam tālākos gados citi ceļa darbi netika veikti.

Par attēlā redzamo ceļa posmu iedzīvotāji raksta, ka smagās kravas automašīnas pārvietojas pa ceļu "Vītoliņi - Dalbes stacija", kam no abām pusēm ir svara ierobežojums **10t**, bet krustojumā nogriežas uz ceļa Upmaļi – Cīruļi, kam svara ierobežojums **7t**. Šo ceļu posmu 0,0 – 9,7 km sedz grants, kas nav atjaunota kopš izbūves 1990. gadā, un ceļa izmirkušajā segumā no kravas automašīnām paliek rievās.



## A5 Rīgas apvedceļš (posms Skulte - Jaunmārupe)



Autoceļš 29,064 – 30,164 km izbūvēts 1990. gadā, un to sedz asfaltbetons. Pēdējie darbi notika 2012. gadā, kad veica auksto reciklēšanu un asfaltbetona ieklāšanu.



## P34 Sinole - Silakrogs (posms no krustojuma ap P27 līdz Zeltiņiem)



Autoceļu sedz melnās grants maisījums, ko sākuma posmā 0,0 – 8,0 izbūvēja 1968. gadā, bet tālāk 8,0 – 9,2 km 1981. gadā, un posmu 9,2 – 23,1 izbūvēja 1969. gadā. Melnās grants maisījuma remontdarbi tika veikti 1990. gadā, tad vēlāk tikai 2012. un 2013. gadā notika virsmas apstrādes darbi. Bet 5,4 – 8,0 km posmam tiek plānoti ceļu darbi 2014. gadā.



## P106 Ezere - Embūte - Grobiņa (posms pie Garozām Saldus novadā)



Attēlā redzamais ceļa posms izbūvēts 1983. gadā, un to sedz asfalts. **Kopš izbūves ceļu darbi nav veikti.**



## V996 Glāzšķūnis - Lēdmane, Lielvārdes novadā



Autoceļš ar asfalta segumu izbūvēts 1972. gadā.  
Virsmas apstrādes **darbi ceļam veikti 1985. un 1991. gadā.**



## P128 Sloka – Talsi



Autoceļa posmu 24,0 – 50,9 km sedz melnais grants maisījums, un ceļš izbūvēts 1975. gadā. Vairākkārt veikti virsmas apstrādes darbi - 1979. – 1983., 1985. gadā, bet **pēdējie veikti tālajā 1987. gadā.** Toties posmā 50,1 – 50,9 km kopš izbūves 1982. gadā melnās grants seguma ceļš tā arī nav ticis, ne remontēts, ne atjaunots.

Tālāk 50,9 – 71,868 km autoceļu sedz asfaltbetons, ko izbūvēja pa posmiem laika periodā no 1983. līdz 1991. gadam. Kopš izbūves pirmos remontdarbus veica 2008. gadā, lai likvidētu iesēdumus ceļā, tad 2012. un 2013. gadā notika virsmas apstrādes darbi. Bet autoceļa posms 64,45 – 67,83 km kopš izbūves 1983. un 1989. gadā nav darbos iesaistīts.

## P131 Tukums – Ķesterciems – Mērsrags - Kolka



Autoceļa sākuma posmu 16,8 – 25 km sedz melnās grants maisījums, kas izbūvēts laika posmā no 1984. līdz 1988. gadam. Remontdarbi notika tikai 2012. gadā, kad veica virsmas apstrādi un ceļa profila labošanu ar asfaltbetonu.

Tālākais ceļš 25 – 31,5 km, kur turpinās melnās grants maisījuma segums, izbūvēts 1984. gadā, un veiktie virsmas apstrādes un reciklēšanas darbi bija 2002. gadā.

Pie 31 km ceļš mainās uz asfaltbetona segumu, kas izbūvēts 1986. – 1988. gadā, un ceļa rekonstrukcija veikta 2005. gadā.

Tad, sākoties 43 km, ceļa segums atkal mainās uz melnās grants maisījumu, kas izbūvēts laika posmā no 1960. līdz 1979. gadam, un šī ceļa remontdarbi ar asfaltbetonu veikti 2003. gadā.

Asfaltbetona segums atgriežas no 44 km, kas izbūvēts 1979. gadā, un, sākot no 46 km, to izbūvēja 1981. – 1982. gadā. Ceļam veikti virsmas apstrādes darbi un remontdarbi ar

asfaltbetonu.

Autoceļš P131 iet pāri Mērsrags kanāla tiltam, kas izbūvēts 1962. gadā, un Grīvas upes tiltam, kas izbūvēts 1959. gadā.

**Abi tilti kopš izbūves nav piedzīvojuši remontdarbus.**



## A 15 Rēzeknes apvedceļš



Apvedceļa sākuma posmu 4,684 – 4,684 km sedz smilts – šķembu maisījums, kas izbūvēts 1986. un 1989. gadā. Tālāko ceļu līdz 6.490 km autoceļu sedz asfaltbetons, kas izbūvēts pa posmiem 1986., 1991., 1997. gadā. Vienīgais ceļa remonts, kas Rēzeknes apvedceļam ir veikts, notika 1999. gadā, kad veica iesēdumu remontu ar asfaltbetonu un atsevišķu posmu virsmas apstrādes darbus.

**VAS „Latvijas Valsts ceļi” šo apvedceļu ir ievietojusi avārijas stāvoklī esošo ceļu sarakstā.**